

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING - KZ2

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2 («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion d'Europe FIA Karting - KZ2. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organisateurs, Promoteur, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat se déroule en deux Compétitions. Pour toute activité en piste, le circuit sera fermé pour tous les Pilotes et karts de compétition du lundi de la semaine qui précède la Compétition FIA Karting au mercredi de la semaine au cours de laquelle elle se déroule.

5) Les Compétitions comptant pour le Championnat («les Compétitions») auront le statut de compétitions internationales libres.

6) Chaque Compétition comportera une phase finale, nommée «Finale» selon le nombre de participants à la Compétition. La distance de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement la distance de 30 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CLASSEMENTS

7) Article 19 des Prescriptions Spécifiques.

FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP - KZ2

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the FIA Karting European Championship - KZ2 («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship title will be awarded to the FIA Karting European Champion - KZ2 Driver. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Promoter, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), the General Prescriptions applicable to the FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

PRINCIPLE AND RUNNING

4) The Championship is run over two Competitions. For any track activity, the circuit will be closed for all competition karts and Drivers from Monday of the week preceding the FIA Karting competition until Wednesday of the week in which the FIA Karting competition takes place.

5) The Competitions counting towards the Championship («the Competitions») will have the status of full international Competitions.

6) Each Competition will comprise a final phase named «Final» in accordance with the number of participants in the Competition. The distance of the Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distance of 30 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CLASSIFICATIONS

7) Article 19 of the Specific Prescriptions.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

8) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

9a) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le 22 mars au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.fiakarting.com et doivent être accompagnées des copies des licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA.

Les candidats acceptés sont automatiquement admis à toutes les Compétitions du Championnat et seront les seuls Concurrents participant à ces Compétitions. Les candidats refusés seront avisés avant le 29 mars.

Il est possible après la publication de la liste des inscrits sur notre site internet www.fiakarting.com, au plus tard 10 jours avant le jour des Vérifications Sportives de la compétition concernée (lundi 23h59), de modifier une fois durant le Championnat :

- soit l'Équipement (chassis et/ou moteurs). Ce changement doit être demandé par le Concurrent par email à la CIK;
- soit le Concurrent. Ce changement doit être demandé par le Pilote en complétant le formulaire concerné* disponible sur notre site web;
- soit le Concurrent et le Matériel en complétant le formulaire concerné et en envoyant un email pour le matériel.

Aucune modification séparée ne sera autorisée étant donné que cela compterait comme deux changements et non un.

*Ce formulaire doit obligatoirement être complété et signé, par toutes les parties, et envoyé par email à cikentry@fia.com au plus tard 10 jours avant le jour des Vérifications Sportives de la compétition concernée (lundi 23h59).

Il sera également possible de changer de catégorie (entre la KZ2 et la KZ) à cette même échéance.

9b) Il est possible de ne s'engager que pour une Compétition du Championnat. Cette forme d'engagement est appelée «Wild Card». Les Pilotes «Wild Card» ne marqueront pas de points pour le Championnat.

Les candidatures de participation à une Compétition du Championnat devront être soumises à la CIK-FIA, en respect des différentes dates de clôture des inscriptions, au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.fiakarting.com et doivent être accompagnées des copies des licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats refusés seront avisés au plus tard 2 semaines avant les Vérifications Sportives de la Compétition concernée.

Le nombre des engagés pour le Championnat sera limité à 126.

10) Les candidatures devront comprendre:

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer,

b) les noms, coordonnées et détails du Pilote,

c) l'engagement du candidat à participer à toutes les Compétitions ;

ENTRANTS' APPLICATIONS

8) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

9a) Applications to participate in the Championship shall be submitted to the CIK-FIA by 22 March at the latest by means of the entry form available on www.fiakarting.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fee to the order of the FIA.

Successful applicants are automatically admitted to all the Championship Competitions and will be the only Entrants at these Competitions. Unsuccessful applications will be notified before 29 March.

This is possible after the publication of the entry list on our www.fiakarting.com website, at the latest 10 days before the day of the Sporting Checks of the competition concerned (Monday 11.59 p.m.), to change once during the Championship:

- either the Equipment (chassis and/or engines). This change has to be requested by the Entrant by email to the CIK.
- either the Entrant. This change has to be requested by the Driver fulfilling the form concerned* available on our website;
- either the Entrant and the Equipment by completing the form concerned and sending an email regarding the equipment.

No separate modifications will be allowed as it would count as two changes and not one.

*This form has mandatory to be fulfilled and signed, by both parties, and sent by email to cikentry@fia.com at the latest 10 days before the day of the Sporting Checks of the competition concerned (Monday 11.59 p.m.).

It will also be possible to change categories (between KZ2 and KZ) by the same deadline.

9b) It is possible to only enter one Championship Competition. This form of entry is called «Wild Card». «Wild Card» Drivers will not score points for the Championship.

Applications to participate in one Championship Competition shall be submitted to the CIK-FIA, in respect of the different entry closing dates, by means of the entry form available on www.fiakarting.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fee to the order of the FIA.

Unsuccessful applicants will be notified at the latest 2 weeks prior to the Sporting Checks of the Competition concerned.

The number of entries for the Championship will be limited to 126.

10) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Championship, to respect them,

b) the names, contact details and datas of the Driver,

c) an undertaking by the applicant to participate in every Competition;

11) Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ne seront pas pris en considération.

PILOTES ADMIS

12) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré E, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.3 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

13) Le Championnat est réservé aux karts de KZ2, tels que définis par le Règlement Technique.

14) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis:	2, de même marque
Nombre de moteurs:	2, de même marque
Trains de pneus «slick»:	*, de la marque prescrite pour le Championnat

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

A partir des Essais Libres, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant :

Nombre de châssis:	2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs:	2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus « slicks »:	* (nombre maximum de pneus)

Trains de pneus « pluie » : 2 trains de pneus « pluie » neufs pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives et la phase finale. Le nombre de pneus « pluie » réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups n'est pas limité.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS SLICKS

a) Le nombre de pneus « slick » réservés à l'intégralité de la journée test du jeudi (excepté la première session - pneus libres), aux Essais Libres Officiels du vendredi et aux Warm-Ups est limité à 4 trains de pneus neufs.

b) Il a été convenu dans le contrat tripartite entre l'ASN, l'Organisateur et la CIK-FIA que le contrôle des pneus pour la journée test du jeudi sera à effectuer par le Promoteur RGMCM en étroite collaboration avec les Commissaires Techniques FIA Karting.

c) Pouvant être utilisés lors des Essais Qualificatifs et des Manches Qualificatives:

- 1,5 trains de pneus « slick » neufs (3 pneus avant et 3 pneus arrière)

d) Devant être utilisés exclusivement lors de la Finale :

- 1 train de pneus «slick» neufs

e) Distribution:

Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Distributeur de pneus. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage

11) *Entry forms that are incomplete or that were sent by fax only shall not be taken into consideration.*

ELIGIBLE DRIVERS

12) *Drivers entering the Championship must be holders of a Grade E International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.3 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

13) *The Championship is reserved for KZ2 karts, as defined by the Technical Regulations.*

14) *Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:*

<i>Number of chassis:</i>	<i>2, of the same make</i>
<i>Number of engines:</i>	<i>2, of the same make</i>
<i>Sets of «slick» tyres:</i>	<i>*, of the prescribed make for the Championship</i>

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

As from the Free Practice, each Driver may have the following equipment:

<i>Number of chassis:</i>	<i>2 (the 2 marked at Scrutineering)</i>
<i>Number of engines:</i>	<i>2 (the 2 marked at Scrutineering)</i>
<i>Sets of «slick» tyres:</i>	<i>* (maximum number of tyres)</i>

Sets of «wet weather» tyres: 2 sets of new «wet weather» tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats and final phase.

The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited

* MAXIMUM NUMBER OF SLICK TYRES

a) The number of "slick" tyres reserved for all of Thursday test day (except the first session - free tyres), for Free Official Practice on Friday, and Warm-Ups is limited to 4 sets of new tyres.

b) It was agreed in the tripartite agreement between the ASN, the Organiser and the CIK-FIA that the tyre control for Thursday test day shall be carried out by the Promoter RGMCM in close collaboration with the FIA Karting Scrutineers.

c) Reserved for use in Qualifying Practice and Qualifying Heats:

- 1.5 sets of new "slick" tyres (3 front and 3 rear tyres)

d) Reserved exclusively for use in the Final:

- 1 set of new «slick» tyres

e) Distribution:

At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The

au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

f) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

15) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives et phase finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement.

La mesure COV des pneus ne devra pas dépasser 15 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneus, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite. Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneus ne sont pas en conformité avec le règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder «Parc d'Assistance Départ» et à la «Pré-Grille» : (et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, phase finale). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

16) Fournisseur exclusif de pneus

LECONT est le fournisseur exclusif de pneus. Les pneus fournis seront les suivants :

SVC Prime 10x4.50-5 (avant) et SVC Prime 11x7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, SV1 10x4.20-5 (avant) et SV1 11x6.00-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Le prix proposé par Lecont est de 215 € par train de pneus «slicks» et de 215 € par train de pneus «pluie» (taxe incluse).

Coordonnées de LeCont : LeCont S.r.l., M. Paolo BOMBARA, Via Pineta 8, 38068 ROVERETO (TN), ITALIE
- Tél.: +39/0464 42 96 02
- Fax : +39/0464 42 90 56
- E mail : export@lecont.com

17) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en «Parc d'Assistance Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en «Pré-Grille» et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en «Parc d'Assistance Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élancer de la «Pré-Grille» lorsque tous les autres karts auront quitté la «Pré-Grille» pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

CARBURANT

bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

f) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

15) The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats and final phase to check that the tyres are in conformity with the regulations.

The VOC measurement of the tyres may not exceed 15 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

Note: Pollution of the tyres, e.g. by chain spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded. Should the check establish that one or more tyres are not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the "Start Servicing Park" and to the "Pre-Grid": consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

16) Exclusive tyre supplier

LECONT is the exclusive supplier of the tyres. The tyres supplied will be as follows:

SVC Prime 10x4.50-5 (front) and SVC Prime 11x7.10-5 (rear) for slick tyres, SV1 10x4.20-5 (front) and SV1 11x6.00-5 (rear) for «wet weather» tyres.

The price proposed by Lecont is €215 per set of «slick» tyres and €215 per set of «wet weather» tyres (incl. tax).

Address of LeCont: LeCont S.r.l., Mr Paolo BOMBARA, Via Pineta 8, 38068 ROVERETO (TN), ITALY
- Phone: +39/0464 42 96 02
- Fax: +39/0464 42 90 56
- E mail: export@lecont.com

17) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start Servicing Park". No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the "Pre-Grid" and this choice will be final.

The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the Competition that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the "Start Servicing Park" in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the "Pre-Grid" only once all the other karts have left the "Pre-Grid" to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

FUEL

18) Règlement de distribution

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner P1 Fuels, après une procédure d'appel d'offres, comme fournisseur exclusif du carburant (ECO100 PRO) devant être utilisé par chaque Pilote.

Le carburant de marque P1 Fuels sera fourni par P1 Fuels au prix maximum de 6,70 € (TTC) le litre sur le lieu des Compétitions et sans commande préalable par les Concurrents.

Le camion du Fournisseur de carburant désigné arrivera sur le circuit la veille des premiers Essais Libres (voir horaire). Ce programme est sujet à modifications. Toute modification doit être publiée.

Le Pilote achète des futs de 25 litres au Fournisseur de carburant directement au camion.

L'huile destinée au mélange du carburant 2-temps est celle publiée sur la liste des lubrifiants agréés par la CIK-FIA.

L'essence sera livrée dans des tonnelets de 27 litres, remplis de 25 litres, ceci permettant aux Concurrents de faire leur mélange. Les tonnelets seront livrés capulés.

Coordonnées de P1 Fuels :

P1 Performance Fuels GmbH
Jaffe Haus, Salzuffer 15/16, 10587 Berlin, Germany
- Phone: +49 163 0193259
- Email: info@p1fuels.com

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

19) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT

20) Les Compétitions se composeront d'Essais Libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives et d'une phase finale.

a) Essais Libres: Article 18 A des Prescriptions Spécifiques.

b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.

c) Manches Qualificatives: Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.

d) Super Manche: Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.

e) Phase finale: Article 18 E des Prescriptions Spécifiques.

f) Classements: Article 19 Cas B des Prescriptions Spécifiques.

GRILLES DE DÉPART

21) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

PROCÉDURE DE DÉPART

22) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

23) Type de départs: départs arrêtés pour karts à boîte de vitesses, tels que définis à l'Article 2.20 des Prescriptions Générales.

18) Distribution regulations

The FIA World Motor Sport Council has decided to designate P1 Fuels, following a tender procedure, as the exclusive supplier of fuel (ECO100 PRO type) to be used by each Driver.

The fuel of the P1 fuels make will be supplied by P1 Fuels at the maximum price of 6,70 € (all taxes included) per litre at the venue of the Competitions, without its being necessary for Competitors to order it previously.

The appointed fuel Supplier's lorry will arrive at the circuit the day before the first Free Practice (see schedule). This program is subject to modifications. Any modification shall be published.

The Driver buys 25-litre drums from the fuel Supplier directly at the truck.

The lubricant for the 2-stroke fuel mixture is that published in the list of lubricants approved by the CIK-FIA.

The fuel shall be supplied in 27-litre drums, filled with 25 litres; this enables Entrants to prepare their mixture. Drums shall be delivered capped.

Address of P1 Fuels:

P1 Performance Fuels GmbH
Jaffe Haus, Salzuffer 15/16, 10587 Berlin, Germany
- Phone: +49 163 0193259
- Email: info@p1fuels.com

GENERAL SAFETY

19) Article 2.14 of the General Prescriptions.

RUNNING OF THE CHAMPIONSHIP

20) The Competitions will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats and a final phase.

a) Free Practice: Article 18 A of the Specific Prescriptions.

b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.

c) Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.

d) Super Heat: Article 18 D of the Specific Prescriptions.

e) Final phase: Article 18 E of the Specific Prescriptions.

f) Classifications: Article 19 Case B of the Specific Prescriptions.

STARTING GRIDS

21) Article 2.19 of the General Prescriptions

STARTING PROCEDURE

22) Article 2.20 of the General Prescriptions.

23) Type of starts: standing starts for karts with gearboxes, as defined in Article 2.20 of the General Prescriptions.

24) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du Pilote concerné de la Compétition.

SUSPENSION D'UNE COURSE

25) S'il devient nécessaire de suspendre la Course ou les Essais à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le Directeur d'Epreuve (s'il est désigné) ou le Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, son adjoint) ordonnera qu'un drapeau rouge soit déployé sur la Ligne.

Simultanément, des drapeaux rouges seront déployés aux postes de Commissaires de Piste qui en seront munis. La décision de suspendre la Course ou les Essais ne pourra être prise que par le Directeur d'Epreuve (s'il est désigné) ou le Directeur d'Epreuve (ou, s'il a dû s'absenter, par son adjoint). Si le signal de cesser de courir est donné :

a) Pendant les Essais :

Tous les karts réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement au Parc d'Assistance, et tous les karts abandonnés sur la piste en seront enlevés ; les Essais seront relancés dès que possible pour respecter l'horaire initial des Essais

b) Pendant la Course :

Si un drapeau rouge est déployé pendant une course, les pilotes doivent, dans la mesure du possible, retourner à la ligne de départ et d'arrivée sur la piste. Aucun mécanicien ou assistance extérieure n'est autorisé avant que le Directeur d'Epreuve/Délégué Technique ne le l'autorise.

Une fois l'autorisation donnée, les pièces de rechange ou les châssis complets «secondaires» peuvent être amenés sur la piste par la porte d'entrée officielle du parc d'assistance, ou par la zone de passation désignée par le Directeur d'Epreuve - aucun équipement ne doit entrer dans le Parc Ferme ou dans la zone de réparation désignée par une autre voie. (par exemple, par les barrières, les portes de sortie, etc.)

Le matériel passé doit être remis au mécanicien officiel désigné par le pilote en question. Aucune aide extérieure n'est autorisée à entrer dans le Parc Ferme, à aucun moment de la procédure. Tout manquement à cette règle sera signalé aux Commissaires Sportifs.

Le Directeur d'Epreuve annoncera une heure de redémarrage (normalement + 15 min) et tous les mécaniciens/pilotes doivent avoir terminé tout travail sur le kart et avoir le kart prêt au sol à leur position sur la grille, prêt à courir lorsque l'heure de départ à 5 min de la course est annoncée.

Si le kart n'est pas prêt à courir, le kart ou le pilote ne pourra pas reprendre la course.

N.B. Cela signifie que dans des conditions normales, il n'est pas nécessaire d'amener un deuxième châssis dans le parc ferme en cas de drapeau rouge. Veuillez noter que les délais pour effectuer les réparations/remplacements doivent être strictement respectés.

REPRISE D'UNE COURSE

26) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

24) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the disqualification of the Driver concerned from the Competition.

SUSPENDING A RACE

25) Should it become necessary to suspend the Practice or Race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Race Director (if nominated) or the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy) shall order a red flag to be shown on the Line.

Simultaneously, red flags will be shown at marshals' posts provided with these flags. The decision to suspend the race or practice may be taken only by the Race Director (if nominated) or Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy). If the signal to stop racing is given:

a) During Practice:

All karts shall immediately reduce speed and go back slowly to the Servicing Park, and all karts abandoned on the track shall be removed; Practice will be resumed as soon as possible to meet the original Practice time;

b) During the Race:

Should a Red Flag be shown during a race, drivers must, when possible, return to the start-finish line on track. No mechanics or outside assistance is allowed until directed by the Race Director/Technical Delegate.

Once permission is given, spare parts or complete 'second' chassis may be brought onto the track via the official service parc entrance gate, or the designated passing area selected by the Race Director - no equipment is to enter Parc Ferme or the designated repair area via any other route. (eg: over fences, exit gates etc).

The material being passed has to be handed to the official mechanic designated to the driver in question. No outside help is allowed to enter Parc Ferme, at any time during the procedure. Failure to comply will be reported to the Stewards.

The Race Director will announce a restart time (normally + 15 min) and all mechanics/drivers must have completed any work on the kart and have the kart ready on the ground in their grid position ready to race when the 5 min to race start time is announced.

Failure to be ready to race means that kart/driver cannot restart the race.

N.B. This means that under normal conditions, it is not necessary to bring a second chassis into parc ferme in case of a red flag. Please note that any timings to have repairs/replacements carried out must be strictly adhered to.

RESUMING A RACE

26) Article 2.22 of the General Prescriptions.

ARRIVÉE

27) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

PARC FERMÉ

28) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

29) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

30) Chaque ASN ayant inscrit un ou plusieurs Pilotes devra verser à la CIK-FIA 320 Euros par Championnat pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

31) Les droits d'engagement devront être payés par le Concurrent et le bulletin d'engagement retourné dûment signé par toutes les parties concernées.

La CIK-FIA devra être en possession des droits d'engagement sur le compte de la FIA France au plus tard à la date de clôture finale des engagements, fixée au 22 mars.

Les droits d'engagement par Pilote pour le Championnat s'élèvent à 1260 euros* pour toute demande d'engagement soumise avant le 15 mars, 23h59 (heure suisse) ; pour les demandes soumises entre le 16 et le 22 mars, les droits d'engagement seront portés à 1890 euros (dont 150 euros versés à chaque Organisateur).

*Les droits d'engagement qui arrivent sur le compte de la FIA France après le 22 mars seront automatiquement facturés au tarif majoré (1890 euros).

FINISH

27) Article 2.23 of the General Prescriptions.

PARC FERMÉ

28) Article 2.13 of the General Prescriptions.

INCIDENTS

29) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

30) Each ASN having entered one or several Drivers must pay to the CIK-FIA 320 Euros per Championship to contribute to the common Prize Fund, which rewards the Championships.

31) Entry fees must be paid by the Entrant and the entry form sent, duly signed by all parties concerned.

The CIK-FIA must have received entry fees in the FIA France account at the latest on the final closing date of entries, set at 22 March.

The entry fee per Driver for the Championship is 1260 euros* for entry applications submitted prior to 15 March at 11.59 p.m. (Swiss time); for applications submitted between 16 and 22 March, the entry fee will be increased to 1890 euros (150 euros of which will be paid to each Organiser).

*Entry fees reaching the FIA France account after 22 March will be automatically invoiced at the increased fee (1890 euros).