LIGNES DIRECTRICES DE LA CIK-FIAPOUR «E-KARTING»

BUT DES LIGNES DIRECTRICES

Les présentes lignes directrices visent à améliorer la sécurité en «E-Karting», non réglementé par la CIK-FIA. Elles ne sont pas contraignantes et sont indépendantes du Règlement Technique de la CIK-FIA.

Châssis
Châssis homologué conformément au Règlement Technique de la CIK. Dimensions pour les Groupes 1 et 2 (Article 2.4). Essieu arrière d'une seule pièce.

Freins
Freins homologués conformément à l'Article 2.11 - Catégorie avec boîte de vitesses.

Carrosserie
Carrosserie homologuée conformément à l'Article 2.7 - Groupes 1 et 2 et protection homologuée des roues arrière conformément à l'Article 2.5.3 - Groupes 1 et 2.

Moteur électrique
Un seul moteur électrique. Puissance max. 20 kW. Tension max. 60 volts. Transmission directe entre le moteur de puissance et l'axe arrière uniquement par l'intermédiaire d'une chaîne ou d'une courroie.

Batteries
Non placées/fixées sur les pare-chocs homologués, ni placées dans la zone d'intrusion de la carrosserie homologuée. Doivent être montées à l'intérieur du châssis.

Pneus
Pneus Option homologués.

Poids
Poids du kart incluant le pilote (prêt à courir) :
minimum 170 kg / maximum 187 kg (+ 10 % du poids minimum).

Temps de course
Minimum 20 minutes à puissance maximale.

CIK-FIA «E-KARTING» GUIDELINES

AIM AND PURPOSE OF THE GUIDELINES

The present Guidelines are aimed at improving safety in "E-Karting", which is not regulated by the CIK-FIA. These Guidelines are not constraining and they are independent from the CIK-FIA Technical Regulations.

Chassis
Homologated chassis according to CIK Technical Regulations. Dimensions for Groups 1 & 2 (Article 2.4). One-piece rear axle only.

Brakes
Homologated brakes according to Article 2.11 Gearbox class.

Bodywork
Homologated bodywork, according to Article 2.7 Groups 1 & 2 and homologated rear wheel protection, according to Article 2.5.3 Groups 1 & 2.

E-motor
One e-motor only. Max power max. 20 kW. Max voltage max. 60 volts. Direct-drive of the motor power to the rear axle only via a chain or a belt.

Batteries
Not placed/fixed on the homologated bumpers, nor placed within the intrusion area of the homologated bodywork. Needs to be mounted within the chassis frame.

Tyres
Homologated Option tyres

Weight
Weight of the kart including driver (ready to race):
minimum 170 kg / maximum 187 kg (+10% of minimum weight)

Running time
Minimum 20 minutes at maximum power.