



RENDRE LE KARTING ACCESSIBLE ET INCLUSIF DANS LE MONDE ENTIER

Boîte à outils à destination des ASN pour le Karting « Arrive and Drive » à faible coût

SOMMAIRE

1. Préface : Président de la FIA
2. Introduction : Président de la CIK-FIA
3. Le paysage du Karting de loisir
4. Le Karting de loisir à la portée de tous
5. Comment/où obtenir de l'aide ?
6. Annexes (y c. modèles de règlements, lignes directrices)





01. PRÉFACE

Mohammed Ben Sulayem, Président de la FIA

1. PRÉFACE : PRÉSIDENT DE LA FIA

Chers amis,

De nombreux Clubs Membres nous ont sollicités en vue de la création d'un point d'accès au sport automobile à faible coût pour leurs régions.

J'ai le plaisir de vous annoncer que grâce à la clairvoyance de notre Président de la CIK-FIA Akbar Ebrahim et de son équipe, nous avons répondu à cette demande.

Au moyen de la formule de Karting « Arrive and Drive » et avec le soutien de nos ASN, nous avons pour objectif de mettre à disposition une plateforme inclusive, abordable et accessible à tous.

Le programme a pour ambition d'élargir la base de la pyramide du Karting afin de permettre au plus grand nombre de personnes possible, indépendamment de leur contexte socio-économique, de faire l'expérience du Karting pour la toute première fois.

Ce programme constituera également une opportunité, pour les amateurs de Karting de loisir en ayant l'envie, de faire leurs premiers pas sur le chemin de la compétition nationale et internationale.

La FIA fournira divers niveaux de soutien, parmi lesquels des financements au moyen de notre Sport Grant Programme ainsi que des formations et des guides pratiques pour les questions de réglementation, sportives et promotionnelles. Vous trouverez de plus amples informations dans la boîte à outils Arrive and Drive.

Cette initiative s'inscrit dans la lignée des engagements de mon équipe présidentielle de doubler la participation mondiale dans le sport automobile.

Je me réjouis de travailler avec vous tous à l'édification de ce tremplin pour les talents du Karting.

**Bien cordialement,
Mohammed Ben Sulayem**





02. INTRODUCTION

Akbar Ebrahim, Président de la CIK-FIA

2. INTRODUCTION : PRÉSIDENT DE LA CIK-FIA



Chers amis,

Le monde évolue, le monde est en mouvement, le monde change.

Je suis heureux de vous faire part du lancement d'une initiative de la FIA visant à créer une passerelle entre le marché du Karting de loisir et celui du Karting de course.

Cette initiative, qui a pour mission de rendre le Karting plus universel, plus populaire, plus inspirant et plus accessible, est lancée par la FIA qui prend à cœur de soutenir des initiatives novatrices sources d'avantages durables pour la communauté du sport automobile et pour la société dans son ensemble.

Grâce à ce programme accessible, dont la gestion sera assurée par vous-mêmes ou en collaboration avec des propriétaires de pistes de Karting en location, nous mettrons au point un cercle vertueux reliant le marché du loisir - qui constitue le fondement du Karting - à la communauté de la course automobile, le tout sanctionné par un titre officiel de la FIA.

La FIA, en tant qu'instance dirigeante du sport automobile, met actuellement en place les infrastructures qui donneront corps à ce concept. Pour la suite, nous comptons sur le soutien de notre réseau mondial de 147 ASN pour lui donner vie.

Nos objectifs restent inchangés : renforcer et encourager la participation dans tous les secteurs du sport automobile.

Vous trouverez dans les pages qui suivent des informations détaillées sur le mode de fonctionnement de ce projet et sur le rôle que vous pourrez jouer pour en assurer le succès.

Nous nous réjouissons de collaborer avec vous dans le cadre de cette initiative passionnante visant une discipline de base et dont l'objectif est d'encourager la participation dans le sport automobile.

**Bien à vous,
Akbar Ebrahim**



03. PAYSAGE DU KARTING DE LOISIR

Poser les bases de la réussite

Accessibilité

Prix par session de 10 min:

US\$4 en Tanzanie

US\$9 en Géorgie

US\$10 au Chili

US\$11 au Vietnam

US\$10,5 en Colombie

US\$13 en Hongrie

US\$17 au Kazakhstan

US\$19 en Albanie

US\$20 en Afrique du Sud

US\$22 au Maroc

US\$24 au Koweït

US\$26 en Nouvelle Zélande



3. PAYSAGE DU KARTING DE LOISIR

- Le Karting de loisir est présent dans presque tous les pays (+ 3 000 sites dans le monde) et le coût de la participation est aligné sur l'économie.
- Une popularité croissante en tant qu'activité familiale, de loisir ou d'entreprise.
- Le Karting de loisir permet une pratique facile, sans les contraintes liées à l'acquisition, l'entretien et le transport de son propre kart.
- Le marché du Karting de loisir est en pleine expansion en raison de l'augmentation exponentielle de la population, de l'augmentation du pouvoir d'achat et des budgets consacrés aux loisirs, ainsi que de la popularité croissante des sports mécaniques.
- Le marché mondial des karts devrait atteindre \$154,3 millions d'ici 2030.

Accessibilité

Prix par session de 10 min
:

US\$4 en Tanzanie

US\$9 en Géorgie

US\$10 au Chili

US\$11 au Vietnam

US\$10,5 en Colombie

US\$13 en Hongrie

US\$17 au Kazakhstan

US\$19 en Albanie

US\$20 en Afrique du Sud

US\$22 au Maroc

US\$24 au Koweït

US\$26 en Nouvelle Zélande



3. PAYSAGE DU KARTING DE LOISIR

- Une industrie et un modèle commercial en pleine croissance pour les opérateurs de circuits de loisirs, un fort engagement de la part des promoteurs immobiliers, un complément populaire aux infrastructures de divertissement et de loisirs en dehors de l'Europe.
- Un certain nombre de participants importants, qui étendent leurs réseaux de distribution à l'Asie, l'Afrique, le Moyen-Orient, l'Amérique du Sud et l'Amérique du Nord.
- Les économies émergentes avec une classe moyenne croissante sont la nouvelle destination pour le Karting de loisir.
- La sécurité, la promotion et les partenariats sont essentiels pour les opérateurs de Karting de loisir. C'est là que la FIA et les ASN ajoutent de la valeur, créent des liens et augmentent la participation au sport automobile dans le monde entier.

3. DU KARTING DE LOISIR AUX CHAMPIONNATS D'ÉLITE

	Supervisé par	MARCHÉ	BUDGET
<p>FIA KARTING EUROPEAN WORLD CHAMPIONSHIP FIA KARTING ACADEMY ΤΟΠΙΚΗ</p>	FIA	Principalement de jeunes pilotes aspirant à une carrière professionnelle en sport automobile	Entre 8 et 10 k€ par épreuve
<p>OTHER INTERNATIONAL EVENTS</p>	ASNs	Toutes les catégories d'âge (regroupe enfants, adolescents et adultes qui n'aspirent pas nécessairement à une carrière professionnelle)	En fonction de la série ou du championnat - type de matériel – De 2,5 k€ à 8 k€
<p>NATIONAL EVENT</p> <p>Several thousand drivers # 70% Mono brand</p>			
<p>LEISURE MARKET</p> <p>Several million people around the world who practise without licence. 3,000 circuit (Indoor – Outdoor)</p>	Propriétaires/ Opérateurs de pistes	Toutes catégories d'âge, familles, activités de loisir ou d'entreprise. Diverses formes de courses non-reconnues (sprint et endurance).	En fonction du type d'activité (roulage libre ou course) et du temps de piste. De US\$10 à 25 par session de 10', selon le pays ou opérateur

3. DU KARTING DE LOISIR AUX CHAMPIONNATS D'ÉLITE

CLASSE 4 (LOISIR)

Matériel utilisé sur des pistes de loisir Indoor ou Outdoor, ou dérivé de ce type de matériel

CLASSE 3 (RACING)

Matériel homologué CIK-FIA
(Châssis – Moteurs – Pneus – Carrosseries)
Utilisé en :
MINI

CLASSE 2 (RACING)

Châssis homologué CIK-FIA
Moteurs approuvés CIK-FIA (Rotax, lame, Rok,...)
Utilisé en :
principalement des séries monomarques

CLASSE 1 (RACING)

Matériel homologué CIK-FIA
(Châssis – Moteurs – Pneus – Carrosseries)
Utilisé en :
KZ – KZ2 – OK – OK J – OK N

TYPES DE KARTS



- Châssis de type « Compétition »,
- Moteurs 4-temps



- Protection périphérique
- Moteurs 4-temps (70%) ou moteurs électriques (30%)
- Vitesse maxi : 70 km/h



04. LE KARTING « ARRIVE AND DRIVE » À FAIBLE COÛT

Rendre le Karting abordable et accessible à tous

4. LE KARTING « ARRIVE AND DRIVE » À FAIBLE COÛT

Appel auprès des ASN à établir des partenariats avec des pistes de loisir dans leurs pays, avec le soutien de la CIK et de la FIA

Bénéfices des partenariats avec le Karting de loisir pour les ASN :

- Doublement de la participation
- Engagement de groupes sous-représentés
- Renforcement de la capacité à promouvoir la jeunesse et à collaborer avec elle
- Sources de revenus supplémentaires



4. LE KARTING « ARRIVE AND DRIVE » À FAIBLE COÛT



Bénéfices apportés par une ASN aux pistes de loisir existantes dans votre pays :

- Marque / visibilité / association
- Passerelles pour les concurrents (FIA Motor Sport Games, compétitions de Karting dans les régions (APAC, MENA Karting Cup, African Karting - (à confirmer, après MENA Karting Cup))
- Identification des talents et visibilité mondiale (Classe 4 dans le RIK)
- Valeur ajoutée à la compétition (licence grassroots)
- Outils promotionnels (sécurité routière, STEM (futur), réseau ASN)
- Soutien en matière de sécurité (c'est-à-dire formation, consultations, etc.)

4. COMPÉTITION « ARRIVE AND DRIVE » À FAIBLE COÛT - MODÈLES



MODÈLE

1

Location par l'ASN de temps sur des pistes de Karting de loisir indoor et/ou outdoor pour organiser ses propres compétitions officielles / championnats officiels.

Format des séries

(local / régional / national) selon la disponibilité / le nombre de pistes et la taille du pays.

Voir étude de cas belge, diapositive n°17

MODÈLE

2

Désignation par l'ASN d'un promoteur pour l'organisation des compétitions officielles sur des pistes de Karting de loisir indoor et / ou outdoor.

Format des séries

(local / régional / national) selon la disponibilité des installations et la taille du pays.

Voir études de cas britannique et indienne, diapositives n°16 & 18

MODÈLE

3

Acquisition par l'ASN (directement ou via un promoteur) d'un parc de karts pour organiser ses propres compétitions officielles (sur le modèle du Trophée Académie)

Format des séries

(local / régional / national) selon la disponibilité / le nombre de pistes et la taille du pays.

Voir études de cas caribéenne et centraméricaine, diapositives n°19 et 20.

4. COMPÉTITION « ARRIVE AND DRIVE » À FAIBLE COÛT - MODÈLES, MARCHÉ ÉTABLI



ASN

- Toucher une nouvelle communauté
- Augmentation de la participation
- Engagement auprès des jeunes
- Nouvelle étape dans le parcours

PISTES

- Valeur ajoutée
- Nouveaux clients

PILOTES

- Nouvelle motivation
- Possibilité de récompense officielle
- Qualification pour les Motorsport Games et possibilité de finale mondiale FIA

MARCHÉ ÉMERGENT

ASN

- Reconnaissance de l'ASN
- Récompense nationale en sport automobile
- Engagement auprès des jeunes
- Augmentation de la participation

PISTES

- Reconnaissance
- Nouveaux clients

PILOTES

- Détection de talents
- Qualification pour les Motorsport Games et possibilité de finale mondiale FIA

MARCHÉ INACTIF

ASN

- Positionnement de l'ASN
- Première récompense nationale en sport automobile
- Premiers titulaires de licences

PISTES

- Reconnaissance
- Nouveaux clients

PILOTES

- Découverte du sport automobile
- Qualification pour les Motorsport Games et possibilité de finale mondiale FIA

4. ÉTUDE DE CAS : BRITISH INDOOR KARTING CHAMPIONSHIP



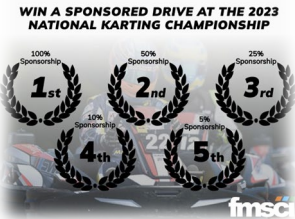
- Le British Indoor Karting Championship, sanctionné par Motorsports UK et géré par TeamSport Karting (n°1 des entreprises de Karting indoor au Royaume-Uni, à la tête de 35 pistes pour un total de 1,3 million de visiteurs/an, dont 36 % de femmes)
- Championnat créé en 2020
- Toutes les épreuves dans des installations indoor TeamSport Karting - 35 lieux, environ 7 000 participant(e)s
- Cinq catégories : Cadet (8-11 ans), Junior (12-15 ans), Senior (<74 kg), Senior (>75 kg), Poids lourds (90 kg et plus)
- Format « Arrive and Drive », utilisant les karts de location 4-temps (BIZ ou Sodi) des installations indoor hôtes
- Format du championnat : épreuves de qualification locales, puis finales régionales, puis grandes finales nationales
- Licence : Licence Motorsport UK K-I (£34,99)
- Prix :
 - 1^{er} Senior = engagement pour la saison complète du Club100 Sprint Championship (10 manches)
 - 1^{er} Cadet / junior = engagement pour la saison complète du Total Karting ZeroMontant total des prix supérieur à £20 000
- Vidéo explicative du BIKC : cliquez [ici](#)

4. ÉTUDE DE CAS : BELGIAN ELECTRIC KARTING CHAMPIONSHIP



- Belgian Electric Karting Championship, sanctionné par le RACB et promu par BYPP (Boost Young Pilots Project)
- Toutes les épreuves dans des installations de Karting indoor - 5 manches pour la saison 2023 (5 lieux différents)
- Deux catégories d'âge : Cadets (7-12 ans) et Junior (13-18 ans)
- Format « Arrive and Drive », utilisant les karts électriques des installations indoor de l'hôte
- Format de l'épreuve : 1 séance d'essai officielle (5') + 4 courses de 10' chacune
- Champions récompensés lors des RACB Awards (trophée présenté par le Champion du Monde de Formule E, S. Vandoorne)
- Résultats utilisés pour la qualification des pilotes pour la Karting Slalom Cup lors des FIA Motorsport Games
- Droits d'engagement : de 50 € à 85 €/épreuve
- Licence : toute licence nationale RACB (licence à la journée « day licence » ou licence annuelle) ou « Karting Indoor & Leisure Pass » du RACB (60 €)
- Officiels du RACB présents sur les épreuves : 1 directeur de course + 1 observateur

4. ÉTUDE DE CAS : INDIAN RPPL KARTING SUPER SERIES 2023



- RPPL Karting Super Series « powered by Mobil 1 », sanctionné par la FMSCI et promu par RPPL (Racing Promotions PVT. Ltd)
- La devise : « *Join the hunt for India's fastest driver* » (« *Participez à la chasse au pilote le plus rapide de l'Inde* »)
- Format « Arrive and Drive », toutes les épreuves en outdoor, avec des karts de location 4 temps (Sodi RT8 - Honda GX270)
- 6 épreuves qualificatives dans 6 villes (Chennai, Bangalore, Thrichur, Mumbai, Delhi, Hyderabad), puis 1 Grande Finale
- Pilotes âgés de 14 ans et + (pilotes âgés de 14 à 21 ans éligibles aux bourses d'études)
- Licence : Licence « One Event » de la FMSCI au minimum (US\$3)
- 1 079 participants aux qualifications
- Format de l'épreuve de qualification : 1 séance d'essai (10'), puis le Top 32 en Quart de finale. Le Top 6 final se qualifie pour la Grande Finale.
- Format de l'épreuve de Grande Finale : 1 séance d'essai, 1 séance de qualification, 4 manches, 2 Demi-Finales, 1 Finale
- **Prix :**
 - 1^{er} = parrainage à 100 % en Championnat National de Karting 2 temps – RMC India (valeur US\$ 18 000) ;
 - 2^e = parrainage à 100 % en Championnat de Karting 2 temps – Meritus Cup (valeur US\$ 6 000) ;
 - 3^e = parrainage à 50 % en Championnat de Karting 2 temps – Meritus Cup (valeur US\$ 3 000) ;
 - 4^e et 5^e = Programme de formation en Karting 2 temps.

4. ÉTUDE DE CAS : CARIBBEAN Jr KARTING ACADEMY TROPHY



- Caribbean Junior Karting Academy Trophy (www.cjakt.com), géré par BMF (ASN la Barbade) avec le soutien du FIA Sport Grant Program
- Créé en 2019, sur la base du modèle du Trophée Académie CIK-FIA pour les pilotes âgés de 11 à 15 ans
- 16 engagements en saison initiale (dont 2 pilotes femmes) - 7 du Guyana, 4 de Jamaïque, 5 de la Barbade
- Éditions 2019 et 2021 organisées au Bushy Park, la Barbade
- L'édition 2023 s'est tenue sur 3 manches, deux au Palisadoes Int'l Raceway, Jamaïque, et une au Frankie Boodram Wallerfield Int'l Raceway, Trinité-et-Tobago
- Format « Arrive and Drive », avec des karts du Trophée Académie CIK-FIA 2018
- Moteurs tirés au sort ; le vainqueur et le pilote arrivé en deuxième position de chaque course font l'objet d'un échange de moteur
- Format de l'épreuve : 1 jour de formation en classe pour les pilotes, les parents et les mécaniciens ; 3 jours de course, incluant 3 séances d'essai, 1 séance de qualification, 3 manches et 1 finale
- Résultat de la finale permettant d'aider à la sélection d'un pilote junior caribéen pour le Trophée Académie CIK-FIA
- Projet d'extension du Trophée dans la région, à l'aide du concept des ASN Development Series

4. ÉTUDE DE CAS : CAMPEONATO CENTROAMERICANO DE KARTS



- Campeonato Centroamericano de Karts, coordonné conjointement par les ASN du Guatemala et du Costa Rica
- Créé en 2023, utilise le concept des ASN Development Series (Art. 2.4.4. du CSI)
- Championnat 2023 organisé en 2 manches - 1 manche au Costa Rica, 1 manche au Guatemala
- Pilotes du Honduras, du Belize, du Panama, du Guatemala, du Costa Rica et du Salvador
- 2 catégories « Arrive and Drive » (Léger et Lourd), utilisant des karts Tillotson de 225 cc à 4 temps appartenant au promoteur et loués par le promoteur (coût d'un nouveau kart complet : US\$ 5 920, taxes d'importation au Guatemala incluses)
- Format de l'épreuve : 1 jour d'essai + 1 jour de course (1 séance d'essai, 1 séance de qualification, 3 manches de course)
- Coût par épreuve : US\$ 485 (à l'exclusion des réparations et des nouveaux pneus)
- Projet d'étendre le Campeonato à la région, avec ajout de manches au Panama et au Salvador
- Les 25 mêmes karts sont également utilisés pour le Championnat national de Karting du Guatemala (8 manches)

05. COMMENT ET OÙ OBTENIR DE L'AIDE ?

La FIA est à vos côtés

5. COMMENT ET OÙ OBTENIR DE L'AIDE ?



- Expertise et soutien du département CIK-FIA (courriel : karting4all@fia.com)
- Amélioration de la plateforme de classement (IKR), avec une section nationale qui sera utilisée par chaque ASN (voir diapositive suivante)
- Les FIA Motorsport Games en tant que plateforme pour soutenir les passerelles nationales
- Financement (micro-subventions, FIA Foundation Sporting and Road Safety Grants)
- Formation des officiels (Karting)
- Évaluation de la viabilité de la création d'une plateforme mondiale de compétition amateur
- Outils en matière de sécurité routière pour soutenir le marketing et l'engagement auprès des écoles et des parents
- Supports de communication
- Boîte à outils

5. UNE PLATEFORME DE CLASSEMENT DÉDIÉE POUR TOUS

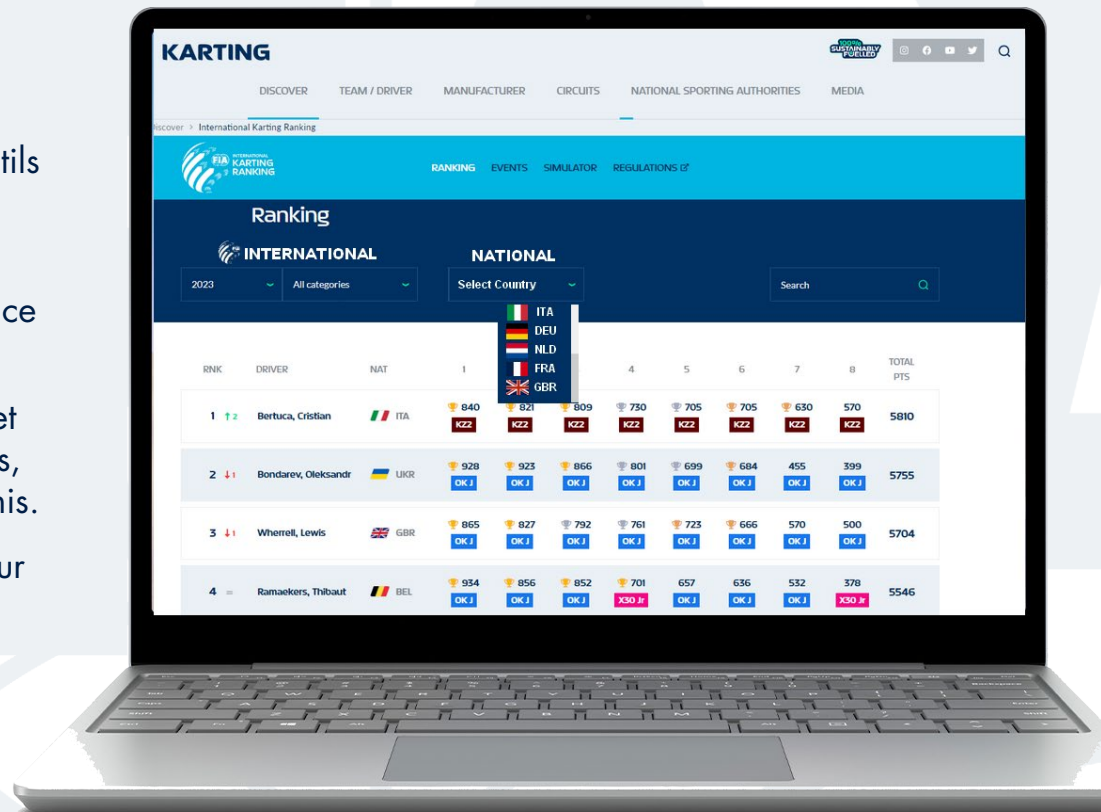
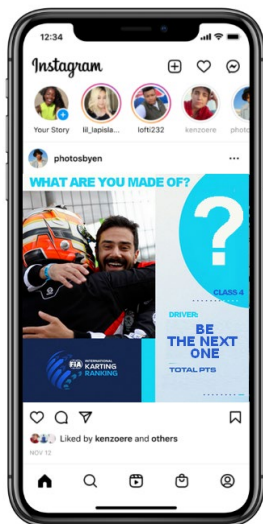
La plateforme de classement de Karting de la FIA sera accessible aux ASN pour leurs compétitions nationales « Arrive and Drive » à faible coût.

Elle doit être utilisée comme un support de communication supplémentaire à leurs propres outils de marketing habituels (web, IG, FB, ...).

La plateforme est un système de classement informatisé de tous les pilotes titulaires d'une licence et participant à des épreuves de Karting.

L'IKR donne un classement général, international et national, des pilotes, et inclut des sous-classements, sur un modèle similaire au classement ATP en tennis.

Il s'agit d'une vitrine permettant de mettre en valeur les pilotes amateurs grâce à un système habituellement réservé aux professionnels. **Une source de fierté, de reconnaissance et d'engagement.**





06. ANNEXES

Modèles de réglementations, exigences et lignes directrices

6. ANNEXES



- 1 - Lien vers les Exigences concernant la Piste et la Gestion - [ici](#)
- 2 - Lien vers le Cadre pour la Réglementation Sportive (Sprint), incluant un exemple de programme horaire - [ici](#)
- 3 - Lien vers le Cadre pour la Réglementation Sportive (Endurance), incluant un exemple de programme horaire - [ici](#)
- 4 - Lien vers les Lignes directrices pour le Briefing à destination des Pilotes - [ici](#)
- 5 - Lien vers les Recommandations pour les Pilotes - [ici](#)
- 6 - Lien vers les Recommandations pour les Ressources en Karting - [ici](#)
- 7 - Lien vers les Exigences en matière de Chronométrage - [ici](#)
- 8 - Lien vers les Recommandations pour les Ressources Humaines - [ici](#)
- 9 - Lien vers les Recommandations pour le Processus d'Inscription - [ici](#)
- 10 - Lien vers les Recommandations pour la Supervision de l'Épreuve - [ici](#)



MERCI

Email: karting4all@fia.com

Web: [Anglais](#) - [Français](#) - [Espagnol](#)