

DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = crossed-out text

*new text = **text in bold underlined***

Application : **01/08/2025**

Publié le **31/07/2025**

Implementation: **01/08/2025**

Published on **31/07/2025**

COUPE DU MONDE OK-N & OK-NJ FIA KARTING
FIA KARTING WORLD CUP OK-N & OK-NJ

[...]

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

8) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrent en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

9) Les candidatures de participation à la Coupe devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le 3 septembre au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.fiakarting.com et doivent être accompagnées des copies de licences des Pilote et Concurrent. Les candidats refusés seront avisés avant le 9 septembre. Le nombre des engagés à la Compétition sera limité à ~~72~~ **90** dans chaque catégorie.

[...]

[...]

COMPETITORS' APPLICATIONS

8) *Applicants must hold valid Competitors' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.*

9) *Applications to participate in the Cup shall be submitted to the CIK-FIA by 3 September at the latest by means of the entry form available on www.fiakarting.com and must be accompanied by the copies of the licences of the Driver and the Competitor. Unsuccessful applications will be notified before 9 September. The number of entries in the Competition will be limited to ~~72~~ **90** in each category.*

[...]



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = texte barré

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Application : **01/08/2025**

Publié le **31/07/2025**

Implementation: **01/08/2025**

Published on **31/07/2025**

COUPE DU MONDE ARRIVE & DRIVE FIA KARTING - JUNIOR
FIA KARTING ARRIVE & DRIVE WORLD CUP - JUNIOR

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

17) La Compétition est réservée aux karts monomarkes désignés par la FIA à la suite d'une procédure d'appel d'offres (**châssis Kosmic Mercury, moteur 2-temps Vortex SV, pneumatiques Vega 'Option' XH4 slick, Vega W6 wet weather tyres**).

Les karts seront mis à disposition des Pilotes sur le principe d'une location «clefs» en mains.

L'ensemble du kart comprenant tous les éléments livrés par le Fournisseur des karts ne peut subir aucune modification (à l'exception du troisième roulement d'arbre arrière, qui peut être libéré ou totalement démonté) et doit être utilisé tel que fourni. Les éléments du châssis peuvent être ajustés en utilisant uniquement les réglages mécaniques de base. Le rapport de transmission (couronne arrière) doit être celui indiqué par le Fournisseur des karts, avec une tolérance de + ou -1 dent. **La masse totale du kart (pilote inclus) doit être de 142kg.**

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

17) The Competition is reserved for single-make karts, designated by the FIA following a tender procedure (**Kosmic Mercury chassis, 2-stroke Vortex SV engine, Vega 'Option' XH4 slick tyres, Vega W6 wet weather tyres**).

The karts will be made available to the Drivers according to a «turnkey» principle.

The kart unit comprising all the elements delivered by the Supplier of karts cannot undergo any modifications whatsoever (except for the third rear axle bearing, which can be freed or totally dismantled) and must be used as supplied. The chassis elements can be set up only by using the basic mechanical settings. The transmission ratio (rear crown) must be the one indicated by the Supplier of karts, with a tolerance of + or -1 cog. **The total mass of the kart (incl. the Driver) must be 142kg in Junior.**

DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = texte barré

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Application : **01/08/2025**

Publié le **31/07/2025**

Implementation: **01/08/2025**

Published on **31/07/2025**

COUPE DU MONDE ARRIVE & DRIVE FIA KARTING - SENIOR
FIA KARTING ARRIVE & DRIVE WORLD CUP - SENIOR

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

17) La Compétition est réservée aux karts monomarkes désignés par la FIA à la suite d'une procédure d'appel d'offres (**châssis Kosmic Mercury, moteur 2-temps Vortex SV, pneumatiques Vega 'Option' XH4 slick, Vega W6 wet weather tyres**).

Les karts seront mis à disposition des Pilotes sur le principe d'une location «clefs» en mains.

L'ensemble du kart comprenant tous les éléments livrés par le Fournisseur des karts ne peut subir aucune modification (à l'exception du troisième roulement d'arbre arrière, qui peut être libéré ou totalement démonté) et doit être utilisé tel que fourni. Les éléments du châssis peuvent être ajustés en utilisant uniquement les réglages mécaniques de base. Le rapport de transmission (couronne arrière) doit être celui indiqué par le Fournisseur des karts, avec une tolérance de + ou -1 dent. **La masse totale du kart (pilote inclus) doit être de 152kg.**

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

17) The Competition is reserved for single-make karts, designated by the FIA following a tender procedure (**Kosmic Mercury chassis, 2-stroke Vortex SV engine, Vega 'Option' XH4 slick tyres, Vega W6 wet weather tyres**). ◀

The karts will be made available to the Drivers according to a «turnkey» principle.

The kart unit comprising all the elements delivered by the Supplier of karts cannot undergo any modifications whatsoever (except for the third rear axle bearing, which can be freed or totally dismantled) and must be used as supplied. The chassis elements can be set up only by using the basic mechanical settings. The transmission ratio (rear crown) must be the one indicated by the Supplier of karts, with a tolerance of + or -1 cog. **The total mass of the kart (incl. the Driver) must be 152kg in Junior.** ◀