

DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = texte barré

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Application : **01/01/2026**

Publié le **28/10/2025**

Implementation: **01/01/2026**

Published on **28/10/2025**

PRESCRIPTIONS GENERALES FIA KARTING
FIA KARTING GENERAL PRESCRIPTIONS

ARTICLE 2.14T - RETRAIT DE LA LIGNE BLANCHE DESSINÉE A LA SORTIE DE LA PRÉ-GRILLE

2.14T. Il est interdit au(x) pousseur(s) d'aider le Pilote après le franchissement de la ligne **délimitant le bord de la piste** tracée à la sortie de la « Pré-Grille ». Cette ligne doit être tracée à une distance minimale de 15 m de l'emplacement de départ de la première position de la « Pré-Grille ».
L'Officiel en charge de la « Pré-Grille » peut, à tout moment, intervenir pour empêcher un pousseur de pousser un kart pour des raisons de sécurité, telles que l'arrivée de véhicules.

ARTICLE 2.14T - REMOVAL OF THE WHITE LINE DRAWN AT THE EXIT OF THE PRE-GRID

2.14T. Pushers are not allowed to help Drivers once they have crossed the line **delimiting the edge of the track** established at the exit of the "Pre-Grid". This line is to be drawn at a distance of 15m minimum, from the first position pre-grid start box.

The Official in charge of the "Pre-Grid" may, at any time, intervene to stop a pusher from pushing a kart for safety reasons, such as incoming traffic.

ARTICLE 2.25 ELIGIBILITÉ DES RÉSULTATS DU GROUPE 3 DANS LE NKR

2.25. Compétitions prises en compte

Lors de chaque mise à jour, l'IKR prend en considération, pour chaque Pilote, les 8 meilleurs résultats obtenus lors des Epreuves Eligibles inscrites au Calendrier Sportif International de la CIK-FIA et/ou les 5 meilleurs résultats obtenus lors des Epreuves Eligibles* inscrites au calendrier national d'une ASN dont le Classement Final a été publié au plus tard le lundi précédent à 8h00 CET.
Si le Classement Final d'une Epreuve Eligible n'a pas pu être pris en compte avant la mise à jour, sa prise en compte est reportée à la mise à jour suivante.

***Seules les Compétitions faisant partie de Championnats ou de Séries du Groupe 3 à manches multiples (ou équivalent Mini), d'une durée inférieure à 3 jours, peuvent être prises en compte pour le NKR.**

ARTICLE 2.25 ELIGIBILITY OF GROUP 3 RESULTS INTO NKR

2.25. Competitions taken into account

For each update, the IKR takes into consideration the eight best results obtained by each Driver during the Eligible Competitions entered on the CIK-FIA International Sporting Calendar and/or the five best results obtained during the Eligible* Competitions entered on the national calendar of an ASN of which the Final Classification was published the previous Monday at 8 a.m. CET at the latest.
If it has not been possible to take into account the Final Classification of an Eligible Competition before the update, it is taken into account at the next update.

***Only Competitions which are part of multiple round Championships or Series of Group 3 (or equivalent Mini) categories, lasting less than 3 days, can be taken into account for the NKR.**

DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Application : **immédiate**

Publié le **28/10/2025**

Implementation: **immediate**

Published on **28/10/2025**

PRESCRIPTIONS GENERALES FIA KARTING

FIA KARTING GENERAL PRESCRIPTIONS

ARTICLE 2.24 – CAS D'INCIDENT DURANT LES ESSAIS QUALIFICATIFS

2.24 Les Commissaires Sportifs doivent infliger une pénalité en temps de 5 secondes à tout Pilote ayant causé un Incident. Si l'Incident est causé au cours d'une séance d'Essais Qualificatifs, ils doivent procéder à l'annulation de ~~son~~ **ses trois meilleurs tour** temps réalisés dans la séance concernée. Toutefois, en fonction de la gravité des infractions à la lumière des faits, les Commissaires Sportifs pourront décider, à la place de la pénalité en temps de 5 secondes, d'une sanction parmi celles prévues dans l'échelle des pénalités à l'Article 12.4 du Code, à moins que l'infraction ne concerne la position du carénage avant du kart.

ARTICLE 2.24 – INCIDENT CASE DURING QUALIFYING PRACTICE

2.24 The Stewards shall inflict a 5-second time penalty on any Driver having caused an Incident. If the Incident was caused during a Qualifying Practice session, they shall proceed to the cancellation of the ~~three~~ **fastest times lap** which he achieved in the session concerned. However, depending on the gravity of the infringements in light of the facts, the Stewards may decide, instead of the 5-second time penalty, on a sanction among those provided for in the penalty scale of Article 12.4 of the Code, unless the offence relates to the position of the front fairing of the kart.

DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = texte barré

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Application : **01/01/2026**

Publié le **28/10/2025**

Implementation: **01/01/2026**

Published on **28/10/2025**

PRESCRIPTIONS SPECIFIQUES FIA KARTING
FIA KARTING SPECIFIC PRESCRIPTIONS

ARTICLE 18C – MANCHES QUALIFICATIVES

18C. "(...)"

- Si un Pilote ne prend pas le départ d'une Manche Qualificative, il recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier Pilote ~~qualifié~~ **classé** moins 1 point.

- Si un Pilote a été pénalisé par un drapeau noir ou a été disqualifié, il recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier Pilote ~~qualifié~~ **classé** moins 5 points pour la Manche Qualificative en question.

(...)

Cas B: 37 **à 108 Pilotes inscrits** participants ou plus

- À l'issue des Essais Qualificatifs, les Pilotes seront répartis dans minimum quatre groupes pour les Manches Qualificatives. Le nombre de Pilotes par groupe sera de 18 maximum. Chaque groupe devra concourir contre tous les autres groupes.

../..

Cas C : plus de 108 pilotes inscrits (uniquement pour les Championnats FIA Karting se déroulant sur une seule Compétition)

- **À l'issue des Essais Qualificatifs, les Pilotes seront répartis en deux groupes, appelés Poule 1 (P1) et Poule 2 (P2). Les Pilotes P1 seront ceux classés en positions impaires lors des Essais Qualificatifs (1^{er}, 3^e, 5^e, etc.) et les Pilotes P2 seront ceux classés en positions paires lors des Essais Qualificatifs (2^e, 4^e, 6^e, etc.).**

Les Pilotes de chaque poule seront répartis en groupes pour les Manches Qualificatives. Le nombre de Pilotes par groupe sera de 18 au maximum. Les groupes P1 seront appelés A1, B1, C1, etc. ; les groupes P2 : A2, B2, C2, etc.

Au sein de la même poule, chaque groupe affrontera tous les autres groupes.

ARTICLE 18C – QUALIFYING HEATS

18C. "(...)"

- If a Driver does not take the start in a Qualifying Heat, he will receive points equal to the number of points of the last ~~qualified~~ **classified** Driver minus 1 point.

- If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will receive points equal to the number of points of the last ~~qualified~~ **classified** Driver minus 5 points for the Qualifying Heat in question.

(...)

Case B: 37 **to 108 entered Drivers** participants and more

- At the end of Qualifying Practice, Drivers will be separated into at least four groups for the Qualifying Heats. The number of Drivers per group will be 18 maximum. Each group must compete versus all the other groups.

../..

Case C: more than 108 entered Drivers (only for FIA Karting Championships taking place over a single Competition)

- **At the end of Qualifying Practice, Drivers will be separated into two pools, called Pool 1 (P1) and Pool 2 (P2). P1 Drivers will be those classified in odd positions in Qualifying Practice (1st, 3rd, 5th, etc.) and P2 Drivers will be those classified in even positions in Qualifying Practice (2nd, 4th, 6th, etc.).**

The Drivers in each pool will be separated into groups for the Qualifying Heats. The number of Drivers per group will be 18 maximum. P1 groups will be called A1, B1, C1, etc.; P2 groups: A2, B2, C2, etc.

Within one and the same pool, each group shall compete against all the other groups."

DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Application : **01/01/2026**

Publié le **28/10/2025**

Implementation: **01/01/2026**

Published on **28/10/2025**

PRESCRIPTIONS SPECIFIQUES FIA KARTING
FIA KARTING SPECIFIC PRESCRIPTIONS

ARTICLE 18D – SUPER MANCHES

18D (...)

Après l'exécution de toutes les Manches Qualificatives, une ou deux Super Manches auront lieu suivant le nombre de participants (Cas A- Cas B **ou Cas C**).
(...)

• Cas B : 37 **à 108 Pilotes inscrits** participants ~~ou plus~~
Après l'issue des Manches Qualificatives, les 72 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives seront répartis en un maximum de 2 groupes pour les Super Manches.
Le nombre de Pilotes par groupe sera de 36 maximum.
(...)

• **Cas C : plus de 108 Pilotes inscrits - À l'issue des Manches Qualificatives, les 36 premiers Pilotes classés de chaque division se qualifieront pour les Super Manches. La Super Manche A regroupera les 36 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire de P1 et sa Grille de Départ sera établie sur la base du Classement Intermédiaire correspondant ; la Super Manche B regroupera les 36 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire de P2 et sa Grille de Départ sera établie sur la base du Classement Intermédiaire correspondant.**

18E - Phase finale
(suivant la réglementation des championnats concernés):
Finale, 36 Pilotes participeront à la Finale (25 ou 30 km selon les catégories d'âges).

Cas A ou Cas B: La Grille de Départ est déterminée en fonction du Classement Intermédiaire Final établi à l'issue des Manches Qualificatives et de la (des) Super Manche(s).

Cas C : La Grille de Départ sera composée comme suit : une voie avec les 18 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire Final de P1 et l'autre voie avec les 18 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire Final de P2. La pole position sera attribuée au Pilote ayant obtenu le plus grand nombre de points absolus dans le Classement Intermédiaire Final toute égalité entre deux ou plusieurs Pilotes étant départagée en fonction du classement des Essais Qualificatifs.

19 - Classements

a) Cas-A) Le classement d'un Championnat FIA Karting couru sur une seule Compétition sera celui de la Finale.

b) Cas-B) Le classement d'un Championnat FIA Karting composé d'une série de Compétitions sera établi comme suit : chaque Pilote pourra totaliser 80% des résultats, arrondis au chiffre le plus proche, soit :
(...)"

ARTICLE 18D – SUPER HEATS

18D (...)

After the execution of all the Qualifying Heats, one or two Super Heats will take place depending on the number of participants (Case A, Case B **or Case C**).
(...)

• Case B: 37 **to 108 entered Drivers** participants ~~or more~~ -
After the Qualifying Heats, the first 72 Drivers in the Intermediate Classification of the Qualifying Heats will be divided into a maximum of 2 groups for the Super Heats.
The maximum number of Drivers in each group will be 36.
(...)

• **Case C: more than 108 entered Drivers - At the end of the Qualifying Heats, the first 36 classified Drivers in each division will reach the Super Heats. Super Heat A will regroup the first 36 Drivers in the Intermediate Classification of P1 and its Starting Grid will be established on the basis of the corresponding Intermediate Classification; Super Heat B will regroup the first 36 Drivers in the Intermediate Classification of P2 and its Starting Grid will be established on the basis of the corresponding Intermediate Classification.**

18E - Final phase
(according to the regulations of the championships concerned):
Final, 36 Drivers will take part in the Final (25 or 30 km according to the age categories).

Case A or Case B: Starting positions will be determined according to the Final Intermediate Classification established after the Qualifying Heats and the Super Heat(s).

Case C: The Starting Grid will be composed as follows: one lane with the first 18 Drivers in the Final Intermediate Classification of P1 and the other lane with the first 18 Drivers in the Final Intermediate Classification of P2. Pole position will be awarded to the Driver who has the highest number of absolute points in the Final Intermediate Classifications, any tie between two or more Drivers being split according to the classification in Qualifying Practice.

19 - Classifications

a) Cas-A) The classification of a FIA Karting Championship held over one single Competition will be that of the Final.
(...)

b) Cas-B) The classification of a FIA Karting Championship will be established as follows: 80% of the results rounded up or down to the nearest figure will count, i.e.:
(...)"

DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Application : **01/01/2026**

Publié le **28/10/2025**

Implementation: **01/01/2026**

Published on **28/10/2025**

REGLEMENTS SPORTIF FIA KARTING POUR CATEGORIES A BOITE A VITESSES

FIA KARTING SPORTING REGULATIONS FOR GEARBOX CLASSES

ARTICLE 14 - DIMINUTION DE L'ALLOCATION DE PNEUS POUR LES ESSAIS LIBRES

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS SLICKS

a) Le nombre de pneus « slicks » réservés à l'intégralité de la journée test du jeudi (excepté la première session - pneus libres), aux Essais Libres Officiels du vendredi et aux Warm-Ups est limité à ~~4~~ **3** trains de pneus neufs.

ARTICLE 14 - DECREASE OF THE TYRE ALLOCATION FOR FREE PRACTICE

* MAXIMUM NUMBER OF SLICK TYRES

a) The number of "slick" tyres reserved for all of Thursday test day (except the first session - free tyres), for Free Official Practice on Friday, and for Warm-Ups is limited to ~~4~~ **3** sets of new tyres.

