RÈGLEMENT DES CIRCUITS: PARTIE 1

Procédure pour l'homologation des Circuits de Karting Permanents et Temporaires

La présente procédure s'applique à tout circuit utilisé dans le cadre d'une compétition inscrite au Calendrier Sportif International ou d'une compétition de Championnat, Coupe ou Trophée FIA Karting. ~~Tout circuit utilisé dans le cadre d'une compétition nationale doit être inspecté et approuvé par l'ASN concernée selon sa règlementation nationale et sous sa propre responsabilité.~~
En plus de l'homologation CIK-FIA et, sauf dérogation spécifique accordée par écrit par la CIK-FIA, le circuit doit détenir une licence délivrée par l'ASN hôte, qui doit inspecter le circuit chaque année pendant la durée de validité de la licence et signaler à la CIK-FIA tout changement dans l'état du circuit susceptible d'affecter la validité de la licence.

3.4) Des inspections sur place seront effectuées par les Inspecteurs désignés par la CIK-FIA, selon les nécessités, avec au moins une inspection préliminaire et une inspection finale. Pour les circuits permanents, l'inspection finale doit être faite au plus tard 60 jours avant le premier jour de la première compétition internationale devant s'y dérouler. Lors de cette inspection, tous les travaux liés au revêtement de la piste, aux caractéristiques permanentes et aux installations de sécurité doivent avoir été réalisés selon les critères définis dans le présent règlement et selon les remarques établies par la **CIK-**FIA lors du dépôt du dossier.
Pour les circuits temporaires, la date et l'heure de l'inspection finale seront fixées pour chaque cas individuellement par la **CIK-**FIA. Un dessin représentant la piste avec toutes les mesures de sécurité, l'entrée et la sortie des stands, les aires de dégagement et les installations doit être envoyé via l'intermédaire de l'ASN à la FIA au plus tard 30 jours avant le début officiel de la Compétition (12 mois dans le cadre de Compétitions FIA Karting).
Le calendrier et les lieux des compétitions FIA Karting seront déterminés par la CIK-FIA l'année précédant leur tenue**, après approbation par l'ASN hôte**. Les candidats potentiels devront à ce moment-là détenir une licence de circuit internationale FIA Karting en cours de validité ou avoir été titulaires d'une licence de circuit internationale FIA Karting au cours des 3 années précédentes. En outre, toutes les mesures de sécurité devront être en place et toutes les installations nécessaires et infrastructures requises par la CIK-FIA pour les com- pétitions devront être opérationnelles. Une inspection de contrôle effectuée par un inspecteur de circuit désigné par la CIK-FIA sera obligatoire.

L'inspection finale doit cependant être effectuée au plus tard 24 heures avant le premier jour de la première compétition internationale devant s'y dérouler.

4.3.2 Le ou les Inspecteur(s) doi(ven)t être accompagné(s) au circuit par un délégué de l'ASN concernée. **Le délégué de l'ASN peut être une personne ou une société désignée par l'ASN et ne doit pas nécessairement être un inspecteur de circuit de l'ASN.** Aucune inspection ne pourra être organisée sans le consentement de l'ASN.

4.4) Les représentants de la Presse ne seront pas admis sur la piste pendant l'inspection et ~~l'ASN ainsi que le représentant~~ **la**

CIRCUIT REGULATIONS: PART 1

Procedure for the homologation of Permanent and Temporary Karting Circuits

This procedure applies to any circuit used within the framework of a competition entered on the International Sporting Calendar or of a -FIA Karting Championship, Cup or Trophy competition. ~~Any circuit used within the framework of a national competition must be inspected and approved by the ASN concerned in accordance with its national regulations and under its own responsibility.~~
In addition to the CIK-FIA homologation and, unless a specific waiver is granted in writing by the CIK-FIA, the circuit must be licenced by the host ASN, which shall inspect the circuit every year during the licence term and report to the CIK-FIA on any changes in the condition of the circuit which may affect the validity of the licence.

*3.4) On site inspections will be performed by the Inspectors appointed by the CIK-FIA, with at least one preliminary inspection and one final inspection. For permanent circuits, the final inspection must be made not later than 60 days before the first day of the first international competition to be held there, at which inspection all work relating to the track surface, permanent features and safety installations must be completed in accordance with the criteria defined in these regulations and with the comments made by the **CIK-**FIA when the dossier is submitted.*

*For temporary circuits, the date and time of the final inspection will be determined for each individual case by the **CIK-**FIA. A drawing showing the track with all safety measures, pit entry and exit, run-of areas and facilities must be sent via the ASN to the FIA not later than 30 days before the official start of the Competition (12 months in the context of FIA Karting Competitions).*

*The calendar and the venues for FIA Karting competitions will be decided by the CIK-FIA in the year before they are held **once they have been approved by the host ASN**. At this time, potential applicants must hold a valid international FIA Karting circuit licence or have held a valid international FIA Karting circuit licence in the previous 3 years. Furthermore, all safety measures must be fulfilled, and all the necessary facilities, as well as the entire infrastructure requested by the CIK-FIA for the competitions, must be ready. A control inspection carried out by a CIK-FIA appointed circuit inspector is mandatory.*

However, the final inspection must be carried out at the latest 24 hours before the first day of the first international competition it is scheduled to hold.

*4.3.2 Inspector(s) must be accompanied to the circuit by a representative of the ASN concerned. **The ASN representative may be either a person or a company appointed by the ASN, and does not necessarily need to be an ASN circuit inspector.** No inspection will be organised without the ASN's agreement.*

*4.4) Representatives of the Press will not be admitted on the track during the inspection, and the ~~ASN and~~ circuit **management***

direction du circuit ~~seront tenus~~ **sera tenue** de s'assurer que les Inspecteurs ne rencontrent aucune entrave dans l'exécution de leur tâche par des personnes dont la présence n'est pas indispensable à cet égard. Aucun véhicule ne devra circuler sur le parcours durant l'inspection, sauf si cela est inévitable en raison de l'utilisation de voies publiques.

Article 13
Rapport d'accident

Lorsque, en cours d'essai ou de compétition, un accident nécessite l'hospitalisation d'une personne, ou cause une déformation significative du kart ou des installations du circuit (ou prouve l'efficacité de telles installations en cas d'accident à fort impact), il incombe ~~au responsable~~ **à la direction** du circuit de soumettre à l'ASN et, lorsque les lois du pays le permettent, à la FIA un rapport détaillé sur les circonstances, les blessures physiques, les dommages matériels encourus par les karts, ainsi que sur les installations du circuit. ~~Si les lois du pays ne le permettent pas, l'ASN devrait en informer la FIA.~~ Ledit rapport doit, dans la mesure du possible, inclure: un enregistrement vidéo du kart et du lieu de l'accident réalisé immédiatement après les événements; les données enregistrées par l'équipe du kart; des rapports médicaux; les rapports des témoins et du commissaire de piste.
Cette disposition est une condition nécessaire à la validité de la Licence de circuit. Toute dérogation à la règle sera rapportée au Conseil Mondial du Sport Automobile.

~~*representatives*~~ *will be responsible for ensuring that the Inspectors are not in any way impeded in the execution of their task by persons whose presence is not indispensable in this respect. No vehicles will be allowed to circulate on the course during the inspection unless this is unavoidable due to the use of public highways.*

Article 13
Accident reporting

If an accident occurs, in testing or racing, which causes the hospitalisation of any person, significant distortion of the kart or of track installations (or demonstrates the efficiency of such installations in a high-energy accident) the circuit ***management*** ~~*owner*~~ *will be responsible for ensuring that a detailed report on the circumstances, the injuries and any damage to karts and circuit features is submitted to the ASN and,* ***where the laws of the country allow****, to the FIA.* ~~*If the laws of the country do not allow this, the ASN should keep the FIA informed*~~*. The report should as far as possible include: video recording of the kart and scene made immediately after the accident; team data recordings from the kart; medical reports; marshals' and eye witness reports.*

This obligation is a condition of validity of the circuit Licence and failure to comply with it will be reported to the World Motor Sports Council.

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

deleted text = ~~*crossed out text*~~
new text = ***text in bold underlined***

Application : **immédiate**
Publié le **29/10/2025**

Implementation: ***immediate***
Published on ***29/10/2025***

ANNEXE N°13

Critères des licences

APPENDIX No. 13

Licence Criteria

Typical track and infrastructure requirements per grade for new circuits homologated from 2025 onwards:

FIA KARTING CIRCUIT LICENCE GRADES IMPLEMENTATION 01.01.2025 – TRACK REQUIREMENTS			
Topic	Grade 1	Grade 2	Grade 3
Length	min 1100m	min 1000m	min 800m
Width	min 8 m	min 7 m	min 6 m
Width of starting straight	min 8 m	min 8 m	min 7 m
Length of Starting straight (max)	max 200 m	max 200 m	max 170 m
Length of Starting straight (min)	min 120 m	min 120 m	min 100 m
Length of Longest straight (max)	max 200 m	max 200 m	max 150 m
Distance start line-1st corner	min 50 m	min 50 m	min 30 m
Distance last corner-start line	min 70 m	min 70 m	-
Distance between alternating lanes	min 6m	min 6m	min 6m
Number of karts	L/28, max 36	L/28, max 36	L/28, max 36
Number of karts (practice)	L/28 +20% max 44	L/28 +20% max 44	L/28 +20% max 44
Number of karts (endurance)	L/20, max 51	L/20, max 51	L/20, max 51
Night use – Track	200 lx (TV)	200 lx (TV)	200 lx
Night use - Run-off Areas	150 lx	150 lx	150 lx
Night use - Servicing Park	150 lx	150 lx	150 lx
CCTV	Yes	Yes	Recommended
Karting Light Panels 1)	Yes	Yes	Recommended
Media Safety Plan	Yes	Yes	Recommended
Medical & Rescue Questionnaire	Yes	No	No

Grade 1 = Track requirements for FIA Karting Championships, Cups and Trophies.
Grade 2 = Track requirements for other competitions entered on the International Sporting Calendar.
Grade 3 = Track requirements for all other competitions that require an FIA Karting Circuit licence.
Each licence to list the specific categories of karts permitted (Gearbox, Direct Drive, Endurance, e-Kart…)

FIA KARTING CIRCUIT LICENCE GRADES IMPLEMENTATION 01.01.2025 – INFRASTRUCTURE REQUIREMENTS			
Topic	Grade A	Grade B	Grade C
Paddock	min 13000 m²	min 9000 m²	min 7500 m²
Servicing Parks (Start & Finish)	Start 500 m² Finish 250 m²	Start 300 m² Finish 250 m²	-
Scrutineering	100 m²	80 m²	50 m²
Technical room	80 m²	60 m²	50 m²
Office Scrutineers	50 m²	30 m²	-
Tyre storage	150 m²	150 m²	150 m²
Pre-grid	58 x 7 m	50 x 7 m	50 x 7 m
Medical room / anti-doping room	Annex	Annex	Annex
Grandstand Mechanics	min 72 pax	min 72 pax	-
Briefing room	min 150 pax	min 100 pax	min 50 pax

Grade A = Track requirements for FIA Karting Championships, Cups and Trophies.
Grade B = Track requirements for other competitions entered on the International Sporting Calendar.
Grade C = Track requirements for all other competitions that require an FIA Karting Circuit licence.
Note: Specific facilities for electric karting still to be identified.

Existing circuits shall be migrated to the new grading system upon licence renewal or upon request of the ASN.

The FIA shall define the grading required when inviting ASNs to submit applications for entering a circuit on the calendar of an FIA Karting Championship, Cup or Trophy.

NOTE 1:
Karting Light Panels, either in compliance with FIA Standard 3506-2024 or non-FIA approved, are mandatory for new Grade 1 and Grade 2 circuits homologated in 2025, as well as for existing Grade 1 and Grade 2 circuits whose circuit license is renewed in 2025.
Karting Circuit Light Panels in compliance with FIA Standard 3506-2024 will be mandatory from 1 January 2026 for new circuits.

Circuits that have their CIK-FIA license issued or renewed in 2025 will be required to use Karting Circuit Light Panels in compliance with FIA Standard 3506-2024 no later than 1 January 2029.

"New" refers to newly constructed circuits, pre-existing circuits that have never had a CIK-FIA homologation before, or circuits whose CIK-FIA license has expired for more than three years.