

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING - JUNIOR

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat du Monde FIA Karting - Junior («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. La Compétition couronnera le Pilote Champion du Monde FIA Karting - Junior. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Prestataire de Services, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant la Compétition. Au sens du présent Règlement Sportif, le masculin générique utilisé par souci de concision s'applique au sexe féminin.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition, les Notes de l'Épreuve du Directeur d'Épreuve et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat se déroule en une seule Compétition. Pour toute activité en piste, le circuit sera fermé pour tous les Pilotes et tous les karts de compétition inscrits au Championnat à partir du 1er octobre 2026.

5) La Compétition aura le statut de Compétition internationale libre.

6) La Compétition comportera une phase finale, nommée «Finale». La distance de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser la distance de 25 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CLASSEMENTS

7) Article 19 des Prescriptions Spécifiques.

8) S'ils y sont invités, les Pilotes terminant premier, second et

FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP - JUNIOR

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the FIA Karting World Championship - Junior («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Competition title will be awarded to the FIA Karting World Champion - Junior Driver. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Service Provider, Competitors and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Competition. Under the present Sporting Regulations, terms referring to natural persons are applicable to both genders.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Competitors and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), the General Prescriptions applicable to the FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition, the Race Director Event Notes and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

PRINCIPLE AND RUNNING

4) The Championship is run over one single Competition. For any track activity, the circuit will be closed for all competition karts and all Drivers entered in the Championship from 1st October 2026.

5) The Competition will have the status of full international Competition.

6) The Competition will comprise a final phase named «Final». The distance of the Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the distance of 25 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CLASSIFICATIONS

7) Article 19 of the Specific Prescriptions.

8) If they are invited, it will be mandatory for the top 3 Drivers of the

troisième du Championnat auront l'obligation d'être présents lors du Gala FIA et de la Remise des Prix FIA Karting.
Sauf en cas de force majeure, une amende d'un montant maximum de 50 000 euros sera imposée en cas de non-participation du Pilote invité.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

9) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrent en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

10) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le **30 septembre** au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.fiakarting.com et devront être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats refusés seront avisés avant le **7 octobre**. Toutefois, les candidats souhaitant bénéficier des avantages négociés par l'Organisateur pour la logistique centralisée du matériel à expédier depuis l'Europe doivent soumettre leur dossier d'inscription complet avant le **6 août**.

Le nombre des engagés à la Compétition ne sera pas limité.

11) Les candidatures devront comprendre :

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à la Compétition, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;

b) les noms, coordonnées et détails du Pilote.

12) Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ne seront pas pris en considération.

Un dossier sera considéré complet quand il réunira tous les éléments suivants : formulaire d'engagement correctement rempli en ligne, formulaire d'engagement signé par le Pilote et le Concurrent (envoi par email du scan du formulaire signé accepté), copies lisibles des licences internationales valides du Pilote et du Concurrent, une photo du Pilote et du Concurrent, une copie de la preuve de paiement (s'il s'agit d'un versement bancaire) ou confirmation du paiement par carte bancaire.

PILOTES ADMIS

13) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré «G», délivrée par une ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.1 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

14) La Compétition est réservée aux karts de OK-Junior, tels que définis par le Règlement Technique.

15) Les modifications suivantes seront possibles après la publication de la liste des inscrits sur le site internet www.fiakarting.com, au plus tard 10 jours avant le jour des Vérifications Sportives de la Compétition (lundi 23h59) :

Championship to be present at the yearly FIA Gala and FIA Karting Prize-Giving.

Except in case of force majeure, a fine up to a maximum of 50,000 euros will be imposed for non-participation of the Driver invited.

COMPETITORS' APPLICATIONS

9) Applicants must hold valid Competitors' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

10) Applications to participate in the Championship shall be submitted to the CIK-FIA by **30 September** at the latest by means of the entry form available on www.fiakarting.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA. Unsuccessful applications will be notified before **7 October**. However, candidates wishing to benefit from the advantages negotiated by the Organiser for the centralised logistics of equipment to be shipped from Europe must submit their complete registration application before **6 August**.

The number of entries in the Competition will not be limited.

11) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Competition, to respect them;

b) the names, contact details and datas of the Driver.

12) Entry forms that are incomplete or that were sent by fax only shall not be taken into consideration.

An application will be considered complete when it includes all of the following: a correctly completed online registration form, a registration form signed by the Driver and the Competitor (a scanned copy of the signed form sent by email will be accepted), legible copies of the Driver's and Competitor's valid international licences, a picture of the Driver and Competitor, a copy of the proof of payment (if paying by bank transfer) or confirmation of payment by credit card.

ELIGIBLE DRIVERS

13) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade «G» International Karting Licence, issued by an ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.1 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

14) The Competition is reserved for OK-Junior karts, as defined in the Technical Regulations.

15) The following changes will be possible after the publication of the entry list on www.fiakarting.com website, at the latest 10 days before the day of the Sporting Checks of the Competition (Monday 11.59 p.m.):

- Pour le Concurrent : Un changement d'Équipement (châssis et/ou moteur) sera autorisé une fois.

Seul le Concurrent peut soumettre une demande de changement d'Équipement par courrier électronique à la CIK ; cette demande doit s'appliquer à tous les Pilotes inscrits par le Concurrent dans la catégorie concernée.

- Pour le Pilote : Un Pilote sera autorisé à changer de Concurrent une fois. Le Pilote (ou représentant légal quand mineur) doit demander ce changement en remplissant le formulaire concerné disponible sur le site web FIA Karting.

- Un Pilote qui a changé de Concurrent ne sera pas autorisé à changer d'Équipement avec le nouveau Concurrent, si ce dernier demande un changement d'Équipement.

- Toute autre modification séparée ne sera pas autorisée.

Il sera également possible de changer de catégorie (entre l'OK-Junior et l'OK) à cette même échéance, sous réserve que le Pilote se soit vu délivrer par son ASN, le grade de licence adéquat.

16) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant :

Nombre de châssis :	2, de même marque
Nombre de moteurs :	2, de même marque
Trains de pneus «slicks» :	*, de la marque prescrite pour le Championnat

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

À partir des Essais Libres, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis :	2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs :	2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slicks» :	* (nombre maximum de pneus)

Trains de pneus «pluie» : 2 trains de pneus «pluie» neufs pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives et la phase finale. Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups n'est pas limité. 1 train minimum est garanti par le Fournisseur officiel de pneus pour les Essais Libres.

Tout Compétiteur souhaitant pouvoir disposer d'un plus grand nombre de trains de pneus «pluie» pour les séances d'Essais Libres est tenu de les commander au préalable auprès du Fournisseur officiel de pneus.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS SLICKS

a) Le nombre de pneus «slicks» réservés à l'intégralité des journées test du dimanche et lundi est limité à 4 trains de pneus neufs (à raison de 2 trains par jour); pour les Essais Libres Officiels du mercredi et pour les Warm-Ups, l'allocation de pneus «slicks» est limitée à 4 trains de pneus neufs.

b) Il a été convenu dans le contrat tripartite entre l'ASN, l'Organisateur et la CIK-FIA que le contrôle des pneus pour les journées test des dimanche, lundi et mercredi sera à effectuer par le Prestataire de services RGMMC en étroite collaboration avec les Commissaires Techniques FIA Karting.

c) Pouvant être utilisés lors des Essais Qualificatifs et des Manches

- For the Competitor: A change of Equipment (chassis and/or engine) will be allowed once.

Only the Competitor may submit a change of Equipment by email to the CIK; it must be applicable to all Drivers entered by the Competitor in the category concerned.

- For the Driver: A Driver will be allowed to change Competitor once. The Driver (or legal representative when minor) must request this change by filling in the form concerned available on the FIA Karting website.

- A Driver who has changed Competitor will not be allowed to benefit from a change of Equipment with the new Competitor, should the new Competitor request a change of Equipment.

- Any other separate modifications will not be allowed.

It will also be possible to change categories (between OK-Junior and OK) by the same deadline, subject to the Driver being issued the relevant licence grade by his ASN.

16) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis:	2, of the same make
Number of engines:	2, of the same make
Sets of «slick» tyres:	*, of the prescribed make for the Championship

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

As from Free Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis:	2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines:	2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres:	* (maximum number of tyres)

Sets of «wet weather» tyres: 2 sets of new «wet weather» tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats and final phase.

The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups is not limited. A minimum of 1 set is guaranteed by the Official tyre supplier for the Free Practice sessions.

Any Competitor wishing to have a larger number of «wet weather» sets for the Free Practice sessions shall be obliged to order them from the Official tyre supplier beforehand.

* MAXIMUM NUMBER OF SLICK TYRES

a) The number of «slick» tyres reserved for all of Sunday and Monday test days is limited to 4 sets of new tyres (at a rate of 2 sets per day); for Free Official Practice on Wednesday, and for Warm-Ups, the allocation of «slick» tyres is limited to 4 sets of new tyres.

b) It was agreed in the tripartite agreement between the ASN, the Organiser and the CIK-FIA that the tyre control for Sunday, Monday and Wednesday test days shall be carried out by the Service Provider RGMMC in close collaboration with the FIA Karting Scrutineers.

c) Reserved for use in Qualifying Practice and Qualifying Heats:

Qualificatives :

- 1,5 trains de pneus «slicks» neufs (3 pneus avant et 3 pneus arrière).

d) Devant être utilisés exclusivement lors de la Finale :

- 1 train de pneus «slicks» neufs.

e) Distribution :

Lors de la Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Fournisseur officiel de pneus. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

La distribution des pneus «slicks» pour les Essais Libres sera possible le **mardi** après-midi selon l'horaire de la Compétition, mais également durant une fenêtre de 30 minutes les **jeudi** et **vendredi** matin à définir par les Commissaires Techniques.

La distribution des pneus «pluie» sera possible aux mêmes horaires que ceux prévus pour la distribution des pneus «slicks», ainsi que durant les warm-up du **vendredi** et du **samedi** et en cas d'événements météorologiques soudains.

f) Dépôt :

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

17) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives et phase finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement.

La mesure COV des pneus ne devra pas dépasser 15 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneus, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite. Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneus ne sont pas en conformité avec le règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder au «Parc d'Assistance Départ» et à la «Pré-Grille» et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la Compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives ou phase finale). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

18) Fournisseur officiel de pneus

Maxxis est le Fournisseur officiel de pneus. Les pneus fournis seront les suivants :

MA01 (MAO) 10x4.50-5 (avant) et MA01 (MAO) 11x7.10-5 (arrière) pour les pneus «slicks», MW11 10x4.50-5 (avant) et MW12 11x6.00-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Le prix est de 215 euros par train de pneus «slicks» et de 215 euros par train de pneus «pluie» (taxes incluses).

Coordonnées de Maxxis :

SCHUURMAN BV, M. SPEELMAN Pim,
Griekenweg 16, 5342 PZ OSS, Pays-Bas
- Tél : +31 412 693 577
- Site : www.schuurmanbv.nl
- Courriel : info@schuurmanbv.com

- 1.5 sets of new «slick» tyres (3 front and 3 rear tyres).

d) Reserved exclusively for use in the Final:

- 1 set of new «slick» tyres.

e) Distribution:

At the Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the Official tyre supplier. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

«Slick» tyres may be delivered for Free Practice on **Tuesday** afternoon according to the time schedule of the Competition, as well as during a 30-minute window on **Thursday** and **Friday** morning, to be defined by the Scrutineers.

«Wet weather» tyres may be distributed at the same times as «slick» tyres, as well as during the **Friday** and **Saturday** warm-ups and in the case of sudden weather events.

f) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Competitor/Driver.

17) The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats and final phase to check that the tyres are in conformity with the regulations.

The VOC measurement of the tyres may not exceed 15 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

Note: Pollution of the tyres, e.g. by chain spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.

Should the check establish that one or more tyres are not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the «Start Servicing Park» and to the «Pre-Grid» and will consequently not participate in the corresponding part of the Competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats or final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

18) Official tyre supplier

Maxxis is the Official supplier of the tyres. The tyres supplied will be as follows:

MA01 (MAO) 10x4.50-5 (front) and MA01 (MAO) 11x7.10-5 (rear) for «slick» tyres, MW11 10x4.50-5 (front) and MW12 11x6.00-5 (rear) for «wet weather» tyres.

The price is 215 euros per set of «slick» tyres and 215 euros per set of «wet weather» tyres (incl. taxes).

Address of Maxxis:

SCHUURMAN BV, Mr. SPEELMAN Pim,
Griekenweg 16, 5342 PZ OSS, The Netherlands
- Phone: +31 412 693 577
- Web: www.schuurmanbv.nl
- Email: info@schuurmanbv.com

19) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualitatifs et courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en «Parc d'Assistance Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en «Pré-Grille» et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en «Parc d'Assistance Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élancer de la «Pré-Grille» lorsque tous les autres karts auront quitté la «Pré-Grille» pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

20) Le nom du Pilote doit apparaître en grandes lettres sur la combinaison, dans le haut du dos et sur chacune des jambes.

CARBURANT

21) Règlement de distribution

La FIA a désigné la marque ETS Racing Fuels (entreprise Haltermann Carless France S.A.S.) comme fournisseur officiel du carburant devant être utilisé par chaque Pilote.

Le carburant ETS, appelé Renewablaze K1 R100, sera fourni par le réseau de distribution de la marque ETS Racing Fuels au prix maximum de 7,45 euros le litre (+/- €0,01), toutes taxes comprises, sur le lieu de la Compétition.

Les commandes préalables par les Concurrents sont obligatoires ; néanmoins, ETS prendra du carburant supplémentaire pour supporter les demandes de dernière minute.

Si le Pilote n'a pas pré-commandé son premier can de 25L, il sera tenu pour seul responsable de ne pas avoir de carburant pour la Compétition.

Toutes les commandes devront être effectuées par le site internet dédié www.myetstorace.com, section «Livraison sur championnats / CHAMPIONSHIP Delivery».

Les paiements peuvent s'effectuer par virement bancaire (jusqu'à 3 jours avant le jour de la Compétition) ou par carte de débit/crédit. Les paiements en cash ou par chèque ne sont pas possibles.

Comme pour tout site e-commerce, chaque Concurrent devra créer un compte client et l'utiliser tout le long de la saison.

Le site est simple d'utilisation, les explications se trouvent sur

<https://www.youtube.com/@etsracingfuels2857/videos>

en français, anglais, espagnol, italien, allemand et néerlandais.

Les factures seront disponibles à télécharger via votre compte client, environ une semaine après que le carburant aura été distribué.

Le [centre de distribution](#) de carburant ETS Racing Fuels sur le circuit [ouvrira dès](#) la veille des premiers Essais Libres (voir horaire). Ce programme est sujet à modifications. Toute modification doit être publiée.

Le Concurrent (team) ou le Pilote doit avoir commandé et payé via

19) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the «dry-weather» type, the other of the «wet-weather» type. The two chassis must be placed in the «Start Servicing Park». No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the «Pre-Grid» and this choice will be final.

The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the Competition that «START DELAYED» is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start Servicing Park» in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the «Pre-Grid» only once all the other karts have left the «Pre-Grid» to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

20) The name of the Driver must appear in large letters on his overall, at the top of his back and on each of his legs.

FUEL

21) Distribution regulations

The FIA has designated ETS Racing Fuels (company Haltermann Carless France S.A.S.) as the official supplier of fuel to be used by each Driver.

The ETS fuel, named Renewablaze K1 R100, will be supplied by the distribution network of the brand ETC Racing Fuels at the maximum price of 7.45 euros per litre (+/- €0.01), including all taxes, at the venue of the Competition.

Pre-orders by Competitors are mandatory; however, ETS will bring extra fuel to cover last-minute requests.

If the Driver has not pre-ordered their first 25L can, they alone will be held responsible for not having fuel for the Competition.

All orders must be placed via the dedicated website www.myetstorace.com, in the «Livraison sur championnats / CHAMPIONSHIP Delivery» section.

Payment can be made by bank transfer (up to 3 days before the day of the Competition) or by debit/credit card.

Payment by cash or cheque is not possible.

As with any e-commerce site, each Competitor must create a customer account and use it throughout the season.

The site is easy to use, and explanations can be found on

<https://www.youtube.com/@etsracingfuels2857/videos>

in French, English, Spanish, Italian, German and Dutch.

Invoices will be available to download via your customer account, approximately one week after the fuel has been distributed.

The ETS Racing Fuels [distribution centre](#) at the circuit [will open](#) the day before the first Free Practice (see schedule). This programme is subject to modifications.

Any modification must be published.

The Competitor (team) or Driver must have ordered and paid via

www.myetstorage.com avant de venir retirer son/ses cans de 25 litres auprès de ETS.

Les personnes en charge de prendre le carburant doivent impérativement venir avec leur confirmation de commande (incluant le numéro de commande et le nom de l'entreprise ayant commandé) pour obtenir la quantité de carburant sollicitée.

Si nécessaire, la personne peut venir à plusieurs reprises pour retirer son carburant. Chaque personne retirant du carburant devra signer un document lors du retrait.

L'huile destinée au mélange du carburant 2-temps doit être une de celles publiées sur la liste des lubrifiants agréés par la CIK-FIA.

Le carburant sera livré dans des cans de capacité de 30/31 litres, remplis de 25 litres, ceci permettant aux Concurrents de faire leur mélange.

Les cans seront livrés capsulés et contiennent des bondes de 2" et ¾" sur lesquelles les teams pourront fixer leurs robinets.

Tous les cans vides doivent être retournés auprès du camion ETS et posés sous la tente destinée à cet effet.

Pour les essais privés, le carburant peut être commandé en ligne en France, Italie et Espagne via le site www.myetstorage.com, section «Livraison hors championnats / REGULAR Delivery».

Il est impossible de retirer le carburant à l'usine Haltermann Carless France.

Pour les autres pays, merci de prendre contact avec les distributeurs locaux (les contacts sont affichés dans la liste déroulante des pays).

Le personnel ETS

Le chauffeur et le chimiste de ETS Racing Fuels seront toujours les mêmes personnes tout au long de la saison.

ETS Racing Fuels effectuera des analyses poussées (Détecteur infrarouge FTIR) sur les carburants prélevés sur les karts.

Ces analyses permettront de détecter les éventuels ajouts (autres que huiles) dans le carburant.

Les commerciaux ETS seront présents sur certaines épreuves.

Coordonnées du commercial ETS Racing Fuels en charge :

- Site : www.myetstorage.com

- Courriel : edoardo.ferrarini@haltermann-carless.com

- Tél. : +39 340 7918353

Edoardo parle anglais, italien, français et espagnol.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

22) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

23) La Compétition se composera d'Essais Libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives et d'une phase finale.

a) Essais Libres : Article 18 A des Prescriptions Spécifiques.

b) Essais Qualificatifs : Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.

c) Manches Qualificatives : Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.

www.myetstorage.com before coming to collect their 25-litre can(s) from ETS.

Those responsible for collecting the fuel must bring their order confirmation (including the order number and the name of the company that placed the order) in order to obtain the requested quantity of fuel.

If necessary, the person may come back several times to collect their fuel. Each person collecting fuel must sign a document at the time of collection.

The lubricant for the 2-stroke fuel mixture must be one of those published on the list of lubricants approved by the CIK-FIA.

The fuel shall be supplied in 30/31 litre drums, filled with 25 litres; this enables Competitors to prepare their mixture.

The drums shall be delivered capped and shall contain 2" and ¾" plugs to which teams can attach their taps.

All empty drums must be returned to the ETS truck and placed inside the tent provided for this purpose.

For private testing, fuel can be ordered online in France, Italy and Spain via the website www.myetstorage.com, section «Livraison hors championnats / REGULAR Delivery».

It is not possible to collect fuel from the Haltermann Carless France factory.

For other countries, please contact your local distributors (contact details are displayed in the country drop-down list).

ETS staff

The ETS Racing Fuels driver and chemist will remain the same throughout the season.

ETS Racing Fuels will carry out extensive analyses (FTIR Infrared Detector) on fuel samples taken from karts.

These analyses will detect any additives (other than oils) in the fuel.

ETS sales representatives will be present at certain events.

Contact details for the ETS Racing Fuels sales representative in charge:

- Website: www.myetstorage.com

- Email: edoardo.ferrarini@haltermann-carless.com

- Phone: +39 340 7918353

Edoardo speaks English, Italian, French and Spanish.

GENERAL SAFETY

22) Article 2.14 of the General Prescriptions.

RUNNING OF THE COMPETITION

23) The Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats and a final phase.

a) Free Practice: Article 18 A of the Specific Prescriptions.

b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.

c) Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.

d) Super Manche : Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.

e) Phase finale : Article 18 E des Prescriptions Spécifiques.

f) Classements : Article 19 Cas A des Prescriptions Spécifiques.

GRILLES DE DÉPART

24) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

PROCÉDURE DE DÉPART

25) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

26) Type de départs : départs lancés pour karts à prise directe, tels que définis à l'Article 2.20 des Prescriptions Générales.

27) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du Pilote concerné de la Compétition.

SUSPENSION DES ESSAIS OU D'UNE COURSE

28) S'il devient nécessaire de suspendre la Course ou les Essais à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le Directeur d'Epreuve (s'il est désigné) ou le Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, son adjoint) ordonnera qu'un drapeau rouge soit déployé sur la Ligne.

Simultanément, des drapeaux/feux rouges seront déployés à tous les postes de Commissaires de Piste. La décision de suspendre la Course ou les Essais ne pourra être prise que par le Directeur d'Epreuve (s'il est désigné) ou le Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, par son adjoint). Si le signal de cesser de courir est donné :

a) Pendant les Essais :

Tous les karts réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement au Parc d'Assistance ou à l'endroit indiqué par le Directeur d'Epreuve ou les officiels et tous les karts abandonnés sur la piste en seront enlevés ; les Essais seront relancés à l'appréciation du Directeur d'Epreuve (s'il est désigné) ou du Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, de son adjoint).

b) Pendant la Course :

Si un drapeau rouge est déployé pendant une Course, tous les Pilotes doivent réduire immédiatement leur vitesse et être prêts à s'arrêter à tout moment et procéder comme indiqué par le Directeur d'Epreuve ou le Directeur de Course en revenant à la ligne de départ et d'arrivée sur la piste.

Dans le cas d'une procédure de nouveau départ plus de deux tours mais moins de 75% de la distance : Si le juge de fait indique que le carénage avant de plusieurs karts n'était plus dans la bonne position au moment où la course a été suspendue, une pénalité en temps de 5 secondes sera dans tous les cas infligée automatiquement au(x) Pilote(s) concerné(s). Cette pénalité en temps n'est pas susceptible d'appel.

d) Super Heat: Article 18 D of the Specific Prescriptions.

e) Final phase: Article 18 E of the Specific Prescriptions.

f) Classifications: Article 19 Case A of the Specific Prescriptions.

STARTING GRIDS

24) Article 2.19 of the General Prescriptions.

STARTING PROCEDURE

25) Article 2.20 of the General Prescriptions.

26) Type of starts: rolling starts for direct-drive karts, as defined in Article 2.20 of the General Prescriptions.

27) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the disqualification of the Driver concerned from the Competition.

SUSPENDING A PRACTICE OR A RACE

28) Should it become necessary to suspend the Practice or Race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Race Director (if nominated) or the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy) shall order a red flag to be shown on the Line.

Simultaneously, red flags/lights will be shown at all marshals' posts provided with these flags. The decision to suspend the race or practice may be taken only by the Race Director (if nominated) or Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy). If the signal to stop racing is given:

a) During Practice:

All karts shall immediately reduce speed and go back slowly to the Servicing Park or where indicated by the Race Director or the Officials, and all karts abandoned on the track shall be removed; Practice will be resumed at the discretion of the Race Director (if nominated) or Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy).

b) During the Race:

Should a Red Flag be shown during a Race, all Drivers must immediately reduce their speed, and be prepared to stop if need be at any time and proceed as directed by the Race Director or the Clerk of the Course by returning to the start-finish line on track.

In case of restart procedure more than 2 laps but less than 75% of the race distance: If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the race was suspended, in all situations a time penalty of 5 seconds will be imposed automatically on the Driver(s) concerned. This time penalty is not susceptible to appeal.

Dans les deux cas suivants :

Aucun mécanicien ou assistance extérieure n'est autorisé avant que le Directeur d'Epreuve/Délégué Technique ne l'autorise.

i) Jusqu'à l'«Aire de Réparation» :

A cet endroit, après autorisation du Directeur d'Epreuve/Délégué Technique, les changements et ajustements sont autorisés, y compris l'introduction du matériel de substitution – à condition d'avoir été placé dans le «Parc d'Assistance Départ» avant le départ initial de la Course ; le ravitaillement est autorisé.

Aucune aide extérieure n'est autorisée à entrer dans le Parc Fermé, à aucun moment de la procédure.

Dans le cas d'une procédure de nouveau départ plus de deux tours mais moins de 75% de la distance : Si le juge de fait indique que le carénage avant sur un ou plusieurs karts n'était plus dans la bonne position au moment où la course a été suspendue, une pénalité en temps de 5 secondes sera dans tous les cas infligée automatiquement au(x) Pilote(s) concerné(s). Cette pénalité en temps n'est pas susceptible d'appel.

ii) Sur la piste :

Les Pilotes viendront s'arrêter à l'endroit désigné par le Directeur de Course lors du Briefing.

Si l'autorisation est donnée, les pièces de rechange ou les châssis complets « secondaires » peuvent être amenés sur la piste par la porte d'entrée officielle du Parc d'Assistance, ou par la zone désignée par le Directeur d'Epreuve par une autre voie (par exemple, par les barrières, les portes de sortie, etc.)

Le matériel passé doit être remis au mécanicien officiel désigné par le Pilote en question. Aucune aide extérieure n'est autorisée à entrer dans le Parc Fermé à aucun moment de la procédure.

Le Directeur d'Epreuve annoncera une heure de redémarrage (normalement + 15 min) et tous les mécaniciens/Pilotes doivent avoir terminé tout travail sur le kart et avoir le kart prêt au sol à leur position sur la grille, prêt à courir lorsque l'heure de départ à 5 min de la course est annoncée. Si le kart n'est pas prêt à courir, le kart ou le Pilote ne pourra pas reprendre la course.

N.B. Cela signifie que dans des conditions normales, il n'est pas nécessaire d'amener un deuxième châssis dans le Parc Fermé en cas de drapeau rouge. Les délais pour effectuer les réparations/remplacements doivent être strictement respectés.

CAS B - PLUS DE 2 TOURS MAIS MOINS DE 75 % DE LA DISTANCE PREVUE POUR LA COURSE (arrondi au nombre entier supérieur de tours)

Si la Course peut être reprise (à l'appréciation du Directeur d'Epreuve (s'il est désigné) ou du Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, de son adjoint)), l'Article 2.22 des Prescriptions Générales s'appliquera. La grille avec «file unique» sera déterminée par l'ordre d'arrivée du tour précédant celui au cours duquel la Course a été arrêtée.

Seuls les karts ayant franchi la ligne d'arrivée durant le tour précédant la présentation du drapeau rouge ainsi que les karts se trouvant dans l'Aire de Réparation au moment où la Course a été arrêtée par le drapeau rouge pourront prendre un nouveau départ.

Si le Juge de Fait constate que le carénage avant d'un ou plusieurs karts n'était plus dans la position correcte au moment de la suspension de la Course, une pénalité en temps de 5 secondes sera, dans tous les cas, infligée automatiquement au(x) Pilote(s) concerné(s), qui sera prise en compte pour déterminer la grille de départ avec «file unique» en cas de reprise de la Course (voir Article 2.22).

Même les karts se trouvant dans la zone de réparation au moment

In both the following cases:

No mechanics or outside assistance is allowed until directed by the Race Director/Technical Delegate.

i) To the «Repair Area»:

At this point, after receiving the authorization of the Race Director/Technical Delegate, changes and adjustments are allowed including the introduction of replacement equipment – provided that was placed within «Start Servicing Park» prior to the original race start, refuelling is allowed.

No outside help is allowed to enter the Parc Fermé at any time during the procedure.

In case of restart procedure more than 2 laps but less than 75% of the race distance: If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the race was suspended, in all situations a time penalty of 5 seconds will be imposed automatically on the Driver(s) concerned. This time penalty is not susceptible to appeal.

ii) On the track:

Drivers will stop at the place designated by the Race Director during the Briefing.

Once permission is given, spare parts or a complete «second» chassis may be brought onto the track via the official Servicing Park entrance gate or via the area designated by the Race Director (e.g. through gates, exit doors, etc.)

The material being passed must be handed to the official mechanic designated by the Driver in question. No outside help is allowed to enter the Parc Fermé at any time during the procedure.

The Race Director will announce a restart time (normally +15 min) and all mechanics/Drivers must have completed any work on the kart and have the kart on the ground in their grid position ready to race when the 5 min to race start time is announced.

Failure to be ready to race means that kart or Driver cannot restart the race.

N.B. This means that under normal conditions, it is not necessary to bring a second chassis into Parc Fermé in case of a red flag. Any timings for having repairs/replacements carried out must be strictly adhered to.

CASE B - MORE THAN 2 LAPS BUT LESS THAN 75% OF THE RACE DISTANCE (Rounded up to the nearest higher whole number of laps)

If the Race can be resumed (at the discretion of the Race Director (if nominated) or the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy)), Article 2.22 of the General Prescriptions will apply. The single file grid will be determined by the finishing order of the lap prior to that during which the Race was stopped.

Only karts having crossed the finish line during the lap preceding the red flag presentation as well as karts in the Repair Area at the time when the Race was stopped by the Red flag, will be allowed to take the restart.

If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the Race was suspended, in all situations a time penalty of 5 seconds will be imposed automatically on the Driver(s) concerned, which will be taken into account to determine the single file starting grid should the Race be resumed (see Article 2.22).

Even karts in the Repair Area at the time when the Race was stop-

où la Course a été arrêtée par le drapeau rouge seront autorisés à prendre le nouveau départ.

Aucune intervention sur le kart n'est autorisée sur la piste, à l'exception de la remise en place du carénage avant dans sa position correcte, après que le Juge de Fait/les Commissaires Techniques ont vérifié la position des carénages avant et que l'autorisation a été donnée de le faire.

Si un kart a besoin d'être réparé, il sera emmené dans la zone de réparation, où les travaux ne pourront être effectués qu'avec les outils que le mécanicien du Pilote aura introduits dans le Parc d'Assistance au Départ.

Dans tous les cas, aucune pièce de rechange, quelle qu'elle soit, ni aucun châssis secondaire complet ne sont autorisés.

Le Directeur d'Epreuve annoncera une heure de reprise (normalement + 15 min) et tous les mécaniciens/Pilotes devront avoir terminé tout travail sur le kart qui devra reposer sur le sol dans la voie des stands ou à l'endroit indiqué par le Directeur d'Epreuve, prêt à courir, lorsque l'heure de départ à 5 min de la Course sera annoncée.

Si le kart n'est pas prêt à courir, le kart ou le Pilote ne pourra pas reprendre la Course.

A l'appréciation d'un officiel de la FIA, un kart pourra ne pas être autorisé à prendre le nouveau départ pour des raisons de sécurité.

CAS C – 75 % OU PLUS DE LA DISTANCE PREVUE POUR LA COURSE (arrondie au nombre entier supérieur de tours)

La Course sera considérée comme terminée – le classement de la Course sera le classement au terme du tour précédant celui au cours duquel le signal d'arrêt de la Course aura été donné.

REPRISE D'UNE COURSE

29) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

30) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

PARC FERMÉ

31) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

32) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

33) Chaque ASN ayant inscrit un ou plusieurs Pilotes devra verser à la CIK-FIA 350 Euros par Championnat pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

34) Les droits d'engagement devront être payés par le Concurrent et le bulletin d'engagement retourné dûment signé par toutes les parties concernées.
La CIK-FIA devra être en possession des droits d'engagement sur le compte de la FIA France au plus tard à la date de clôture finale des engagements, fixée au **30 septembre**.

Pour toute demande d'engagement soumise avant le **23 septembre**, 23h59 (heure suisse), le droit d'engagement par Pilote pour le Championnat s'élèvera à 1060 euros* (dont **175** euros seront ver-

ped by the Red flag, will be allowed to take the restart.

No works on the kart are allowed on the track, with the exception of resetting the front fairing to its correct position, after the Judge of Facts/Scrutineers have checked the position of the front fairings and once permission is given to do so.

If any kart needs repair, the kart will be taken to the repair area, where works can be carried out only with the tools that the Driver's mechanic had introduced in the Start Servicing Park.

In any case, no spare parts of any kind or complete second chassis are allowed.

The Race Director will announce a restart time (normally + 15 min) and all mechanics/Drivers must have completed any work on the kart and have the kart ready on the ground in the pit lane or where indicated by the Race Director, ready to race, when the 5 min to Race start time is announced.

Failure to be ready to race means that kart/Driver cannot restart the Race.

At the discretion of an FIA Official, a kart will not be allowed to take part to the restart for safety reasons.

CASE C - 75% OR MORE OF THE DISTANCE OF THE RACE (Rounded up to the nearest higher whole number of laps)

The race will be called complete – the classification of the Race will be the classification at the end of the lap prior to that during which the signal to stop the Race was given.

RESUMING A RACE

29) Article 2.22 of the General Prescriptions.

FINISH

30) Article 2.23 of the General Prescriptions.

PARC FERMÉ

31) Article 2.13 of the General Prescriptions.

INCIDENTS

32) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

33) Each ASN having entered one or several Drivers must pay to the CIK-FIA 350 Euros per Championship to contribute to the common Prize Fund, which rewards the Championships.

34) Entry fees must be paid by the Competitor and the entry form sent, duly signed by all parties concerned.

The CIK-FIA must have received entry fees in the FIA France account at the latest on the final closing date of entries, set at **30 September**.

For any entry application submitted prior to **23 September** at 11.59 p.m. (Swiss time), the entry fee per Driver for the Championship will be 1,060 euros* (**175** euros of which will be paid to the Organi-

sés à l'Organisateur).

Pour toute demande d'engagement soumise entre le 24 septembre et le 30 septembre, le droit d'engagement par Pilote sera porté à 1590 euros (dont 175 euros seront versés à l'Organisateur).

*Les droits d'engagement qui arrivent sur le compte de la FIA France après le 30 septembre seront automatiquement facturés au tarif majoré (1590 euros).

ser).

For any entry applications submitted between 24 September and 30 September, the entry fee per Driver will be increased to 1,590 euros (175 euros of which will be paid to the Organiser).

**Entry fees reaching the FIA France account after 30 September August will be automatically invoiced at the increased fee (1,590 euros).*