

4.2 PRESCRIPTIONS SPÉCIFIQUES (COMPÉTITIONS FIA KARTING)

Dans le cadre des Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting, toutes les dispositions des Prescriptions Générales s'appliquent et se trouvent complétées par les présentes Prescriptions Spécifiques.

Le contrôle et la bonne marche des Compétitions de Championnats FIA Karting pour les véhicules dénommés «karts» devront être assurés dans chaque pays par l'Autorité Sportive Nationale («ASN») détenant le pouvoir sportif en vertu de son affiliation à la FIA.

La CIK-FIA organise les Championnats FIA Karting, Coupes et Trophées (ci-après dénommés «Championnats FIA Karting») qui sont la propriété de la CIK-FIA. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organisateurs, Promoteurs, Prestataires de services, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant les Championnats FIA Karting.

Au sens du présent Règlement Sportif, le masculin générique utilisé par souci de concision s'applique au sexe féminin.

1 - Règlement

Dans ces Prescriptions Spécifiques, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et n'ont pas d'autorité réglementaire.

2 - Organisation

Les Championnats FIA Karting se déroulent en une seule ou plusieurs Compétitions.

3 - Karts admis

Ne peuvent être admis à une Compétition de Championnat FIA Karting que les karts conformes au Règlement Technique de Karting de la CIK-FIA, *sauf indication contraire dans les règlements sportifs concernés*.

4 - Inscription et organisation des Compétitions de Championnat FIA Karting

A. Seule la FIA est habilitée à déterminer le calendrier des Compétitions des Championnats FIA Karting et à en confier l'organisation aux ASN.

B. Seule la FIA est habilitée à accorder l'organisation d'un Championnat FIA Karting à une ASN selon les règlements particuliers d'attribution.

C. Au cas où une ASN déléguerait son organisation à un tiers, l'ASN demeurerait responsable vis-à-vis de la CIK-FIA en ce qui concerne le respect de tous les règlements. Aucun Constructeur, aucune association de Constructeurs, aucun Concurrent ne pourra organiser ou être associé à une ASN, à un club affilié à cette ASN ou à un Organisateur, pour l'organisation d'une Compétition de Championnat FIA Karting.

D. Les Championnats FIA Karting ne peuvent se dérouler que sur un circuit homologué par la CIK-FIA, détenant une Licence Circuit (pour les circuits courts) ou une Licence Circuit FIA de degré 1 à 4 (pour les circuits longs).

E. Toute candidature pour l'organisation d'une Compétition devra parvenir au Secrétariat de la CIK-FIA au plus tard le 1^{er} avril de l'année précédant la date de la Compétition (excepté pour les

4.2 SPECIFIC PRESCRIPTIONS (FIA KARTING COMPETITIONS)

Within the framework of the FIA Karting Championships, Cups and Trophies, all provisions of the General Prescriptions are applied and are completed by these Specific Prescriptions.

The control and good running of the FIA Karting Championship Competitions for vehicles called «karts» shall be ensured in each country by the National Sporting Authority («ASN») holding the sporting power in accordance with its FIA membership.

The CIK-FIA organises the FIA Karting Championships, Cups and Trophies (hereafter called «FIA Karting Championships») which are the property of the CIK-FIA. All parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASN, Organisers, Promoters, Service providers, Competitors and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the FIA Karting Championships.

Under the present Sporting Regulations, terms referring to natural persons are applicable to both genders.

1 - Regulations

Headings in these Specific Prescriptions are for ease of reference only and do not form part of these regulations.

2 - Organisation

The FIA Karting Championships are held in either one or several Competitions.

3 - Eligible karts

Only karts complying with the CIK-FIA Karting Technical Regulations may be accepted in a FIA Karting Championship Competition, except otherwise specified in the Sporting Regulations concerned.

4 - Entry and organisation of FIA Karting Championship Competitions

A. Only the FIA is entitled to determine the calendar of the FIA Karting Championship Competitions and to entrust ASNs with their organisation.

B. Only the FIA is entitled to grant the organisation of a FIA Karting Championship to an ASN in accordance with the specific awarding regulations.

C. Should an ASN delegate its organisation to a third party, the ASN would remain responsible vis-à-vis the CIK-FIA as regards the respect of all the regulations. No Manufacturer, no association of Manufacturers, no Competitor may organise or be associated with an ASN, with a club affiliated to that ASN or with an Organiser, for the organisation of a Competition counting towards a FIA Karting Championship.

D. FIA Karting Championships may be held only on circuits homologated by the CIK-FIA and holding a Circuit Licence (for short circuits) or a grade 1 to 4 FIA Circuit Licence (for long circuits).

E. Any application for the organisation of a Competition must reach the CIK-FIA Secretariat with a full dossier at the latest on 1st April of the year before the date of the Competition (except for Competitions

Compétitions sur circuits longs, dont les candidatures pourront être soumises en septembre), accompagnée d'un dossier complet. Toute réglementation nationale particulière doit être soumise à la CIK-FIA au moment de la candidature pour l'inscription de la Compétition au Calendrier Sportif International FIA Karting. Seule l'approbation de la CIK-FIA peut rendre effectives de telles réglementations particulières pour la Compétition. La CIK-FIA assurera que tous les candidats Concurrents soient informés de telles réglementations particulières avant la date de clôture des engagements.

F. Tous les Organisateurs des Compétitions de Championnats FIA Karting s'engagent à respecter tous les textes régissant le Championnat par le fait même d'organiser la Compétition.

G. Les Compétitions d'un même Championnat doivent être séparées par deux semaines au moins. La CIK-FIA se réserve le droit de réduire cet intervalle en raison de circonstances particulières.

H. Une participation minimale de vingt Pilotes par catégorie à la première Compétition est fixée pour que le titre d'un Championnat FIA Karting soit attribué. Un participant est un Pilote qui figure sur la Liste des Participants établie à l'issue des Vérifications Sportives et Techniques.

I. Une Compétition peut être annulée si les karts de moins de douze Pilotes ont satisfait aux Vérifications Techniques. Si aucune formule de remplacement ne peut être trouvée, la CIK-FIA étudiera toute solution palliative.

J. Le droit de lier le nom d'une entreprise, organisation ou marque commerciale à un Championnat FIA Karting est réservé exclusivement à la CIK-FIA. Sauf accord écrit préalable de la CIK-FIA, aucun Organisateur ou groupement d'Organisateurs dont la/les Compétition(s) fait/ont partie d'un Championnat FIA Karting ne peut indiquer ou faire croire que ledit Championnat est subventionné ou aidé financièrement, soit directement, soit indirectement, par une entreprise ou organisation commerciale.

K. Toute ASN qui désire qu'une nouvelle Compétition soit incluse dans un Championnat doit en aviser la CIK-FIA, qui désignera au moins un Observateur de la CIK-FIA devant être présent à la Compétition organisée dans le courant de l'année qui précède celle au cours de laquelle la Compétition doit être inscrite au Calendrier Sportif International FIA Karting.

5 - Déplacement ou annulation d'une Compétition de Championnat FIA Karting

A. Suite à tout déplacement ou annulation, la CIK-FIA pourra désigner une Compétition de remplacement en choisissant parmi les Compétitions de réserve éventuelles.

B. Le déplacement ou l'annulation d'une Compétition avec un préavis inférieur à trois mois pourra entraîner le refus d'inscription de la Compétition ou d'une autre Compétition proposée par l'ASN pour le Championnat de l'année suivante, sauf s'il s'agit d'un cas de force majeure admis par la CIK-FIA.

6 - Publication du Règlement Particulier

A. Un mois avant la Compétition concernée, la CIK-FIA publiera le Règlement Particulier approuvé sur son site internet - www.fiakarting.com.

held on long circuits, which can be applied for in September). Any specific national regulations must be submitted to the CIK-FIA with the original application for inclusion of the Competition on the FIA Karting International Sporting Calendar. Only with the approval of the CIK-FIA can such specific regulations come into force for the Competition. The CIK-FIA will ensure that all applicant Competitors are informed of such specific regulations before the closing date of entries.

F. All Organisers of FIA Karting Championship Competitions undertake to respect all texts governing the Championship by the very fact of organising the Competition.

G. Competitions of one and the same Championship must be separated by at least two weeks. The CIK-FIA reserves the right to reduce this interval according to particular circumstances.

H. A minimum participation of twenty Drivers per category at the first Competition is set for the awarding of a FIA Karting Championship title. A participant is a Driver whose name appears on the List of Participants drawn up at the end of the Sporting Checks and Scrutineering.

I. A Competition may be cancelled if the karts of fewer than twelve Drivers have passed Scrutineering. If no alternative formula can be found, the CIK-FIA will study any palliative solution.

J. The right to associate the name of a company, an organisation or a commercial make to a FIA Karting Championship is exclusively reserved for the CIK-FIA. Unless there is a previous written agreement of the CIK-FIA, no Organiser or group of Organisers whose Competition(s) is/are part of a FIA Karting Championship may indicate or make believe that the said Championship is sponsored or financially helped, either directly or indirectly, by a commercial firm or organisation.

K. Any ASN wishing a new Competition to be included in a Championship must advise the CIK-FIA, which will appoint at least one CIK-FIA Observer, who must be present at the Competition organised the year before that in which the Competition is to be entered on the FIA Karting International Sporting Calendar.

5 - Change of date or cancellation of a FIA Karting Championship Competition

A. The CIK-FIA may designate a replacement for a cancelled Competition or for an Competition the date of which has changed, by choosing among possible reserve Competitions.

B. The change of date or cancellation of a Competition with less than three months notice may entail refusal of the entry of the Competition or of any other Competition proposed by the ASN for the Championship of the following year, except in cases of force majeure accepted by the CIK-FIA.

6 - Publication of the Supplementary Regulations

A. One month before the Competition concerned, the CIK-FIA shall publish the approved Supplementary Regulations on its website - www.fiakarting.com.

B. Lorsque l'Organisateur enverra son Règlement Particulier à la CIK-FIA pour approbation, il devra joindre obligatoirement son attestation d'assurance Responsabilité Civile couvrant l'ensemble du déroulement de l'Épreuve.

C. Les règlements seront publiés en français et en anglais; le cas échéant, ils pourront être traduits en d'autres langues.

7 - Délégués CIK-FIA

A. Pour chaque Compétition, la CIK-FIA pourra désigner les délégués suivants :

- au moins un Délégué Technique,
- un Délégué Médical,
- un Délégué Media,
- un Délégué Sécurité,
- un Délégué Chronométréur,
- un Maître de Cérémonie.

B. Le rôle des délégués de la CIK-FIA [excepté le(s) Délégué(s) Technique(s), qui est/sont responsable(s) du Contrôle Technique] est de superviser dans leurs fonctions les Officiels de la Compétition, de veiller à ce que tous les règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de la Compétition dans leur champ de compétence.

8 - Officiels

Les Officiels suivants seront désignés par la CIK-FIA :

- deux Commissaires Sportifs internationaux, dont l'un sera nommé Président du Collège, de nationalité différente de celle de l'Organisateur, choisis parmi la liste des Commissaires Sportifs établie par la CIK-FIA.
- la CIK-FIA se réserve le droit de nommer également un Directeur d'Épreuve, au moins 2 Commissaires Techniques et un Coordinateur.

Les Officiels suivants seront désignés par l'ASN qui organise la Compétition ou délivre le permis pour la Compétition, et leurs noms seront communiqués à la CIK-FIA en même temps que le Règlement Particulier de la Compétition :

- un Commissaire Sportif choisi parmi les licenciés de l'ASN,
- un Commissaire Technique en chef,
- un Directeur de Course qui sera choisi parmi ceux admis par la CIK-FIA,
- un Directeur de Course adjoint,
- un Secrétaire de l'Épreuve,
- un Médecin en chef et un second médecin,
- un Chronométréur en chef (seulement si un Délégué Chronométréur n'est pas nommé par la CIK-FIA).

Le Directeur d'Épreuve, le Directeur de Course, le(s) Délégué(s) Technique(s), le Délégué Chronométréur, le Coordinateur et les Commissaires Sportifs doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure de clôture des Vérifications Sportives.

Le Directeur de Course doit se tenir à la Direction de Course et en contact avec tous les postes de Commissaires à tout moment lorsque les karts sont autorisés à rouler sur la piste. Le Président du Collège des Commissaires Sportifs, le Directeur d'Épreuve, le Directeur de Course et le(s) Délégué(s) Technique(s) ou à défaut, le Commissaire Technique en chef, doivent être en contact radio permanent.

B. When the Organiser sends his Supplementary Regulations to the CIK-FIA for approval, he must enclose his Civil Liability insurance certificate covering the entire Event.

C. The regulations shall be published in French and in English; should the need arise, they can also be translated into other languages.

7 - CIK-FIA Delegates

A. For each Competition the CIK-FIA may nominate the following delegates:

- at least one Technical Delegate,
- a Medical Delegate,
- a Media Delegate,
- a Safety Delegate;
- a Timekeeping Delegate,
- a Master of Ceremony.

B. The role of the CIK-FIA delegates [except the Technical Delegate(s), who is/are responsible for Scrutineering] is to supervise the Officials of the Competition in their duties, to see that all the regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary and to draw up any necessary reports concerning the running of the Competition in their field of competence.

8 - Officials

The following Officials will be appointed by the CIK-FIA:

- two international Stewards, one of whom will be nominated Chairperson of the Panel, of a nationality different from that of the Organiser, chosen from the list of Stewards drawn up by the CIK-FIA.
- the CIK-FIA reserves the right also to appoint a Race Director, at least 2 Scrutineers and a Coordinator.

The following Officials will be appointed by the ASN organising the Competition or delivering the permit to organise the Competition, and their names will be sent to the CIK-FIA at the same time as the Supplementary Regulations of the Competition:

- a Steward chosen from among the ASN's licence-holders,
- a Chief Scrutineer,
- a Clerk of the Course chosen from those admitted by the CIK-FIA,
- a deputy Clerk of the Course,
- a Secretary of the Event,
- a Chief Medical Officer and a second doctor,
- a Chief Timekeeper (only if a Timekeeping Delegate is not appointed by the CIK-FIA).

The Race Director, the Clerk of the Course, the Technical Delegate(s), the Timekeeping Delegate, the Coordinator and the Stewards must be present at the Competition at the latest one hour before the closing of the Sporting Checks.

The Clerk of the Course must stay at Race Control and be in contact with all Marshals' posts whenever karts are allowed to drive on the track. The Chairman of the Panel of Stewards, the Race Director, the Clerk of the Course and the Technical Delegate(s) or, failing that, the Chief Scrutineer, must be in permanent radio contact.

9 - Acceptation des engagements des Pilotes

A. Les demandes d'engagement seront envoyées par les Concurrents, à l'adresse figurant sur les formulaires officiels diffusés par la CIK-FIA, après que les Concurrents auront fait viser leur formulaire par leur ASN. Une inscription sans visa de l'ASN sera considérée comme nulle et non avenue sauf si ce visa est inclus dans la licence délivrée par l'ASN au Pilote. Sauf règlement particulier, les inscriptions seront clôturées au plus tard trois semaines avant le déroulement de la Compétition ou l'ouverture du Championnat.

En cas de double inscription reçue pour un même Pilote par deux Concurrents, le Secrétaire FIA Karting informera les deux Concurrents par e-mail, afin qu'ils décident entre eux quel Concurrent représentera le Pilote à la Compétition.

En cas de désaccord, il sera du ressort du représentant légal (parent ou Pilote si majeur) de choisir le Concurrent qui le représentera.

B. Le nombre total des engagés peut être limité (voir Prescriptions Spécifiques éventuelles contenues dans les Règlements Sportifs des Championnats FIA Karting).

C. Un Pilote pourra s'engager dans un seul Championnat au cas où plusieurs Championnats se courraient dans le cadre d'une même Épreuve.

D. Toutes les candidatures seront étudiées par la CIK-FIA, qui publiera la liste des karts et des Pilotes acceptés, avec leurs numéros de compétition, au plus tard 15 jours après la date de clôture des engagements.

10 - Conditions générales

A. Il incombe aux Concurrents d'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement observent toutes les dispositions du Code, du Règlement Technique, du Règlement Sportif et du Code d'Éthique et de Conduite. Si un Concurrent est dans l'impossibilité d'être présent en personne à la Compétition, il doit désigner son représentant par écrit. À tout moment d'une Compétition, la personne chargée d'un kart engagé est responsable conjointement et solidairement avec le Concurrent, de façon à assurer l'observation des dispositions.

B. Les Concurrents doivent assurer que leurs karts respectent les conditions de conformité et de sécurité pendant toute la durée de la Compétition.

C. La présentation d'un kart aux Vérifications Techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

D. Les Concurrents, Pilotes, assistants et invités devront à tout instant porter les insignes d'identification appropriés qui leur auront été remis conformément aux prescriptions de l'Article 13 des présentes Prescriptions Spécifiques.

11 - Vérifications Sportives et Techniques

A. Voir l'Article 2.10 des Prescriptions Générales.

B. Lors de la première Compétition, la CIK-FIA vérifiera toutes les licences.

C. Lors des Vérifications Techniques de la Compétition, il sera procé-

9 - Acceptation of Drivers' entries

A. Once Competitors have had their forms stamped by their ASNs, they shall send their entry applications to the address appearing on the official forms issued by the CIK-FIA. An entry application without a visa from the ASN will be considered as null and void except if this visa is included in the licence issued to the Driver by the ASN. Except in the case of specific regulations, entries will be closed at the latest three weeks before the Competition is held or before the opening of the Championship.

In the event of a double entry received for the same Driver by two Competitors, the FIA Karting Secretariat will inform the two Competitors by email, so that they can decide between themselves which Competitor will represent the Driver at the Competition.

In the case of disagreement, it will be up to the legal representative (parent or Driver, if over 18) to choose which Competitor will represent him.

B. The total number of entries may be limited (see possible Specific Prescriptions included in the Sporting Regulations of the FIA Karting Championships).

C. A Driver may enter only one Championship if several Championships are held within the framework of one and the same Event.

D. All applications will be studied by the CIK-FIA, which will publish the list of karts and Drivers accepted, with their racing numbers, at the latest 15 days after the closing date of entries.

10 - General conditions

A. It is the Competitor's responsibility to ensure that every person concerned by his entry observes all the provisions of the Code, of the Technical Regulations, of the Sporting Regulations and of the Ethics and Conduct Code. If a Competitor is unable to be present in person at the Competition he must nominate his representative in writing. The person having charge of an entered kart during any part of a Competition is responsible jointly and severally with the Competitor for ensuring that the provisions are observed.

B. Competitors must ensure that their karts comply with the conditions of conformity and safety throughout the Competition.

C. The presentation of a kart for Scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.

D. Competitors, Drivers, assistants and guests must at all times wear the appropriate identification credentials which have been handed to them in accordance with the prescriptions of Article 13 of these Specific Prescriptions.

11 - Sporting Checks and Scrutineering

A. See Article 2.10 of the General Prescriptions.

B. At the first Competition, the CIK-FIA will control all licences.

C. At Scrutineering of the Competition, the chassis and the main

dé à un marquage du châssis et des pièces principales des moteurs (1/2 carter et cylindre). Les châssis et moteurs seront marqués au moyen de codes-barres. Les châssis et moteurs seront identifiés par des autocollants à codes-barres fournis et mis en place par les Commissaires Techniques. Les moteurs, qui seront marqués de deux autocollants (un sur le cylindre, l'autre sur un 1/2 carter), devront comporter des emplacements de 28 x 20 mm, totalement propres et dégraissés, et fraisés selon les positions décrites sur une annexe à la Fiche d'Homologation.

À tout moment de la Compétition, les marquages devront être intacts et parfaitement lisibles. Il est interdit d'appliquer un matériau ou un produit quelconque sur les marquages. Un marquage détérioré ou illisible, qu'elle qu'en soit la raison, sera passible pour le Pilote concerné de la disqualification de la Compétition. La même sanction sera applicable en cas d'échange de matériel entre Pilotes. Les Concurrents concernés et tous les Pilotes qu'ils auront inscrits pourront être disqualifiés de la Compétition concernée.

Avant et après chaque séance d'Essais, chaque Manche et chaque Course de la phase finale, les Commissaires Techniques pourront vérifier si le marquage du matériel est conforme. À la fin de chaque séance d'Essais, de chaque Manche et de chaque Course de la phase finale, le Pilote devra s'assurer que les marquages sont intacts. Si un marquage subit une altération ou une déformation, le Pilote devra en informer immédiatement le(s) Délégué(s) Technique(s) ou le Commissaire Technique en Chef avant de quitter le «Parc Arrivée».

D. L'échange de moteurs, de châssis, de l'ensemble du châssis/moteur et des pneus est interdit entre les différents Pilotes. Aucun changement du châssis, du moteur ou de l'ensemble du châssis/moteur ne pourra être effectué pendant la procédure de départ ni entre le départ et l'arrivée des Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives et Finale. Les contrevenants seront disqualifiés de la Compétition concernée.

E. Le système de mesure du régime maximum fourni par la CIK-FIA pourra être utilisé dans les catégories où une limite de régime est prescrite. Ce système servira à la transmission en temps réel et au stockage des données de régimes maxima acquises. Il devra être installé dans le strict respect des instructions y afférentes. Il sera de la responsabilité des Concurrents de l'installer et de le faire fonctionner correctement. Il sera également de la responsabilité des Concurrents de s'assurer que le moteur ne dépasse pas le régime maximal autorisé. A chaque retour dans la zone du «Parc Arrivée», les karts devront être mis à disposition pour vérification et téléchargement des données. Toute vérification se fera en présence du Pilote et/ou du Mécanicien concerné.

F. Contrôle des décibels

En application conjointe avec l'Article 5.11.1 du Règlement Technique, en cas de dépassement du seuil autorisé de bruit, les pénalités suivantes seront appliquées dans les classements combinés :

Lors des Essais Qualificatifs :

- pénalité de 3 places pour tout dépassement jusqu'à 1 dB au-delà du seuil prescrit ;
- pénalité de 6 places pour tout dépassement compris entre 1 et 2 dB au-delà du seuil prescrit ;
- pénalité de 9 places pour tout dépassement compris entre 2 et 3 dB au-delà du seuil prescrit ;
- rétrogradation au minimum à la dernière place du classement pour tout dépassement du seuil prescrit de plus de 3 dB.

engine parts (1/2 crankcase and cylinder) will be marked. The chassis and engines will be marked by means of bar codes. The chassis and engines will be identified by means of bar code stickers to be supplied and applied by the Scrutineers. The engines, which will be marked by two stickers (one on the cylinder and the other on a 1/2 crankcase), shall comprise spaces of 28 x 20 mm, totally clean without any grease, and milled in accordance with the locations described on an appendix to the Homologation Form.

At all times throughout the Competition these markings shall be intact and perfectly readable. It is forbidden to apply any material or product on the markings. A Driver with a marking that is damaged or unreadable for whatever reason will be liable to disqualification from the Competition. The same sanction will be applicable in the Competition of an exchange of equipment between Drivers. The Competitors concerned and all the Drivers they have entered may be disqualified from the Competition concerned.

Before and after every Practice session, every Heat and every Race of the final phase, the Scrutineers may control whether the marking of the equipment complies with the rule. At the end of every Practice session, of every Heat and of every Race of the final phase, the Driver shall ensure that his markings are intact. If a marking has undergone an alteration or a deformation, the Driver shall immediately inform the Technical Delegate(s) or the Chief Scrutineer before leaving the "Finish Park".

D. Changing engines, chassis, the chassis/engine unit and tyres between the various Drivers is forbidden.

No change of the chassis, of the engine or of the chassis/engine unit may be carried out during the starting procedure or between the start and finish of the Qualifying Practice, Qualifying Heats and Final. Offenders will be disqualified from the Competition concerned.

E. The maximum RPM measurement system supplied by the CIK-FIA may be used in categories where an engine speed limit is prescribed. This system shall be used for real time transmission and for the storage of the logged maximum RPM data. It must be installed in strict accordance with the corresponding instructions. All Competitors are themselves responsible for the correct installation and the correct functioning thereof. It will also be the Competitors' responsibility to ensure that the engine does not exceed the maximum authorised engine speed. At each return to the "Finish Park" area, the karts must be available for checking and downloading the data. Every check will be carried out in the presence of the Driver and/or of the Mechanic concerned.

F. Noise Control

In joint application with Article 5.11.1 of the Technical Regulations, if a kart exceeds the authorised noise level the following penalties will be inflicted in the combined classifications:

During Qualifying Practice:

- penalty of 3 places for up to 1 dB exceeding the prescribed noise limit;*
- penalty of 6 places for excesses comprised between 1 and 2 dB beyond the prescribed noise limit;*
- penalty of 9 places for excesses comprised between 2 and 3 dB beyond the prescribed noise limit;*
- a Driver whose kart's noise exceeds the prescribed noise limit by more than 3 dB will be classified last as a minimum.*

Lors des Manches Qualificatives et lors de la phase finale :

- pénalité en temps de 3 secondes pour tout dépassement jusqu'à 1 dB au-delà du seuil prescrit ;
- pénalité en temps de 6 secondes pour tout dépassement compris entre 1 et 2 dB au-delà du seuil prescrit ;
- pénalité en temps de 9 secondes pour tout dépassement compris entre 2 et 3 dB au-delà du seuil prescrit ;
- rétrogradation au minimum à la dernière place du classement pour tout dépassement du seuil prescrit de plus de 3 dB.

Il reste du pouvoir des Commissaires Sportifs d'infliger une disqualification en cas d'infraction supérieure à ces valeurs et/ou répétitive.

Les mesures de bruit pourraient être effectuées dès les Essais Libres.

G. Procédure de Pesage

a) Après les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives et les courses de la phase finale, chaque kart franchissant la Ligne sera pesé. Si le kart ne peut arriver jusqu'à la Zone du Pesage par ses propres moyens, il sera placé sous le contrôle exclusif des Commissaires de Piste, qui l'y conduiront ou l'y feront conduire, et le Pilote devra se rendre à la Zone de Pesage dès son retour aux stands afin que son poids soit établi.

b) À l'issue des Essais Qualificatifs, le Pilote et son kart seront pesés simultanément puis séparément. Si, pour des raisons de force majeure, le Pilote n'était pas en mesure de se présenter à la balance au terme d'une Manche Qualificative ou d'une course de la phase finale, son kart serait pesé seul et au poids du kart serait ajouté celui du Pilote enregistré à l'issue des Essais Qualificatifs.

c) Aucune matière ou substance solide, liquide, gazeuse ou de quelque nature que ce soit, ne pourra être ajoutée à un kart, y être posée ou en être ôtée avant le Pesage (sauf par un Commissaire Technique dans le cadre de ses activités officielles).

d) Seuls les Commissaires Techniques et les Officiels peuvent pénétrer dans la Zone du Pesage. Aucune intervention, quelle qu'elle soit, n'est autorisée dans cette Zone, à moins qu'elle n'ait été permise par ces Officiels.

e) Un kart ou un Pilote ne peuvent pas quitter la Zone du Pesage sans l'autorisation du Délégué Technique de la CIK-FIA (ou du Commissaire Technique).

f) Toute infraction aux présentes dispositions relatives au Pesage des karts pourra entraîner l'application d'une pénalité au Pilote et kart concernés.

g) L'Organisateur disposera la balance sous un abri à l'entrée du «Parc Arrivée» et devra prévoir un personnel suffisant pour assurer la mise en place du kart sur la balance. Les Mécaniciens seront tenus à l'écart des karts jusqu'à ce que la Procédure de Pesage de leur kart soit terminée.

h) Si le poids d'un Pilote et de son kart est inférieur à celui spécifié dans le Règlement Technique, le résultat sera communiqué par écrit au Concurrent, et le kart et son Pilote seront disqualifiés de la séance d'Essais Qualificatifs ou de la Manche Qualificative concernées ou, s'agissant d'une Course de phase finale, au minimum classés dernier (le cas échéant, sans attribution de point au Championnat).

During the Qualifying Heats and in the final phase:

- time penalty of 3 seconds for up to 1 dB exceeding the prescribed noise limit;*
- time penalty of 6 seconds for excesses comprised between 1 and 2 dB beyond the prescribed noise limit;*
- time penalty of 9 seconds for excesses comprised between 2 and 3 dB beyond the prescribed noise limit;*
- a Driver whose kart's noise exceeds the prescribed noise limit by more than 3 dB will be classified last as a minimum.*

The Stewards always have the power to exclude a Driver whose infringement is over these figures and/or repetitive.

Noise controls could be carried out from Free Practice onwards.

G. Weighing Procedure

a) After Qualifying Practice, the Qualifying Heats and the races of the final phase, each kart crossing the Line will be weighed. If the kart is unable to reach the Weighing Area by its own means it will be placed under the exclusive control of Marshals, who will take it there or have it taken there, and the Driver shall report to the Weighing Area as soon as he returns to the pits so that his weight may be established.

b) At the end of Qualifying Practice, the Driver and his kart will be weighed simultaneously then separately. Should for reasons of force majeure the Driver be unable to go to the scales at the end of a Qualifying Heat or of a race of the final phase, his kart would be weighed on its own and the Driver's weight registered after Qualifying Practice would be added to that of the kart.

c) No solid, liquid or gaseous matter or substance of any nature whatsoever may be added to a kart, placed on it or removed from it before Weighing (except by a Scrutineer within the framework of his official duties).

d) Only Scrutineers and Officials may penetrate in the Weighing Area. No intervention whatsoever is allowed in that Area unless it has been authorised by these Officials.

e) A kart or a Driver are not allowed to leave the Weighing Area without the authorisation of the CIK-FIA Technical Delegate (or Scrutineer).

f) Any infringement to these provisions relating to the Weighing of karts may entail the imposition of a penalty on the Driver and kart concerned.

g) The Organiser shall place the scales under a shelter at the entrance to the "Finish Park" and must provide for sufficient personnel to ensure the placing of the kart on the scales. Mechanics will be kept away from the karts until the Weighing Procedure of their karts is over.

h) If the weight of a Driver and of his kart is under that specified in the Technical Regulations, the result will be communicated in writing to the Competitor, and the kart and its Driver will be disqualified from the Qualifying Practice session or from the Qualifying Heat concerned or, in the case of a final phase Race, as a minimum classified last (without allocation of any Championship points, if applicable).

i) L'Organisateur devra prévoir des poids certifiés pour le calibrage de la balance.

12 - Numéros de compétition et nom du Pilote

A. Les numéros de compétition seront conformes aux dispositions de l'Article 3.7 du Règlement Technique.

B. Le nom du Pilote doit être inscrit sur chaque carrosserie latérale et être facilement lisible, conformément à l'Article 3.7 du Règlement Technique. En Championnats du Monde FIA Karting, il doit en outre apparaître en grandes lettres sur la combinaison, dans le haut du dos et sur chacune des jambes.

C. Le drapeau de la nationalité du Pilote sera celui équivalant à la nationalité de sa licence, sauf en Championnats du Monde FIA Karting, où la nationalité du Pilote sera celle qui équivaut à la nationalité de son passeport.

13 - Accès au Paddock

Dès leur arrivée, les Concurrents et Concurrents/Pilotes engagés devront se présenter au Secrétariat de l'Organisateur pour leur identification (suivant la réglementation des championnats concernés).

Il leur sera remis:

- a) 1 laissez-passer Concurrent (si le Concurrent n'est pas le Pilote lui-même),
- b) 1 laissez-passer Pilote (par Pilote inscrit),
- c) 1 laissez-passer Mécanicien (par Pilote inscrit), dont un donnant accès au «Parc d'Assistance Départ» et «Parc Arrivée»,
- d) 3 laissez-passer Invité (par Pilote inscrit), donnant accès au Paddock,
- e) 1 laissez-passer Véhicule «Paddock» sur demande,
- f) 1 laissez-passer Véhicule «non-Paddock» (par Concurrent inscrit si le Concurrent n'est pas le Pilote lui-même),
- g) 1 laissez-passer Véhicule «non-Paddock» (par Pilote inscrit).

Seuls les Concurrents engagés auront un espace attribué dans le Paddock (une surface gratuite par Pilote engagé de 6 x 9 m).

Les Concurrents ne pourront occuper que les emplacements de Paddock qui leur auront été attribués et qui auront été désignés par la CIK-FIA. Tout Concurrent ne respectant pas cette réglementation se verra expulsé du Paddock et disqualifié de la Compétition.

Aucune modification ne pourra être apportée au plan du Paddock établi par la CIK-FIA. Dès l'ouverture du Paddock aux Concurrents (conformément aux règlements des championnats concernés) durant la semaine où se déroule la manifestation, l'Organisateur mettra à disposition le personnel nécessaire pour assurer le respect du plan du Paddock. Tous les accès au Paddock doivent être contrôlés dès le début de l'Épreuve.

L'Organisateur pourra délivrer des laissez-passer Visiteurs payants sur base d'un tarif maximum (40 euros) déterminé par la CIK-FIA pour l'accès au Paddock, mais sans véhicule.

Toutes les personnes détenant un laissez-passer permanent délivré par la CIK-FIA pour l'année en cours auront libre accès au Paddock, mais sans véhicule.

Il existe 5 types de laissez-passer permanents CIK-FIA:

- «Paddock Access»
- «Media»
- «Track»
- «Servicing Park»
- «Official».

i) The Organiser must provide for certified weights for the calibration of the scales.

12 - Competition numbers and name of the Driver

A. Competition numbers shall comply with the provisions of Article 3.7 of the Technical Regulations.

B. The name of the Driver shall appear on each side of the lateral bodywork and be clearly legible, in accordance with Article 3.7 of the Technical Regulations. In the FIA Karting World Championships, it must also appear in large letters on his overall, at the top of his back and on each of his legs.

C. The flag of the Driver's nationality shall be that of the nationality of his licence, except in the FIA Karting World Championships, where the Driver's nationality will be the one appearing on his passport.

13 - Access to the Paddock

As soon as they arrive, all Competitors and Competitors/Drivers entered must present themselves to the Organiser's Secretariat for identification (according to the regulations of the championships concerned).

They will be given:

- a) 1 Competitor's pass (if the Competitor is not the Driver himself),
- b) 1 Driver's pass (per entered Driver),
- c) 1 Mechanics' pass (per entered Driver), including one giving access to the "Start Servicing Park" and "Finish Park",
- d) 3 Guest's passes (per entered Driver), giving access to the Paddock,
- e) 1 «Paddock» Vehicle pass on request,
- f) 1 «non-Paddock» Vehicle pass (per entered Competitor if the Competitor is not the Driver himself),
- g) 1 «non-Paddock» Vehicle pass (per entered Driver).

Only entered Competitors will have a space allocated in the Paddock (one free 6 x 9 m surface per entered Driver).

Competitors may occupy only those Paddock spaces that have been allocated to them and designated by the CIK-FIA. Any Competitor who does not respect this rule shall be expelled from the Paddock and disqualified from the Competition.

No modification may be made to the Paddock plan. As soon as the Paddock is open to Competitors (according to the regulations of the championships concerned) in the week in which the meeting is held, the Organiser shall supply the necessary staff in order to ensure the respect of the Paddock plan. All access to the Paddock must be controlled from the very beginning of the Event.

On the basis of a maximum fee (40 euros) determined by the CIK-FIA, the Organiser may deliver paying Visitors' passes giving access to the Paddock, but without a vehicle.

Anyone holding a permanent pass issued by the CIK-FIA for the current year will have free access to the Paddock, but without a vehicle.

There are 5 types of CIK-FIA permanent passes:

- «Paddock Access»
- «Media»
- «Track»
- «Servicing Park»
- «Official».

14 - Accès au «Parc Assistance Départ»

Seuls le Pilote et son Mécanicien porteur du laissez-passer requis («Servicing Park») sont autorisés à pénétrer dans le «Parc Assistance Départ», avec le kart du Pilote.

15 - Carburant

Dans le cadre de certains Championnats, l'essence pourra être fournie par un seul et même Pétrolier à la suite d'un appel d'offres réalisé par la FIA.

16 - Briefing

Assister au Briefing est obligatoire. Tout Concurrent et tout Pilote absent ou non présent durant l'entièreté du Briefing se verra infliger une amende obligatoire, accompagnée de points de pénalité sur la Licence Pilote Numérique FIA Karting avant que le Concurrent et le Pilote ne soient autorisés à poursuivre la Compétition.

Les pénalités infligées à un Pilote absent du Briefing consisteront en une amende de 125 euros et la déduction de deux (2) points sur sa Licence Numérique FIA Karting. En cas de récidive au cours de la même saison, quel que soit le Championnat, la Coupe ou le Trophée FIA Karting, les pénalités seront une amende de 125 euros et la déduction de cinq (5) points de sa Licence Numérique FIA Karting. La pénalité infligée à un Concurrent absent du Briefing consistera en une amende de 125 euros multipliée par le nombre de Pilotes représentés par ce Concurrent.

17 - Nombre de karts autorisés en piste

Le nombre des karts autorisés en piste (sur circuits courts) est limité à 36 pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, et la phase finale et à 51 pour les Essais Libres.

18 - Déroulement d'une Compétition de Championnat FIA Karting

Toute Compétition de Championnat FIA Karting se composera d'Essais libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives, de Super Manche(s) et d'une phase finale.

L'utilisation des transpondeurs est obligatoire en tout temps. La première fois qu'un Concurrent/Pilote ne respecte pas l'obligation d'utiliser des transpondeurs lors d'une Compétition, une amende de 100 euros, à verser aux Commissaires Sportifs FIA Karting, lui sera infligée.

Toute infraction ultérieure de la part de ce même Concurrent/Pilote lors de la même Compétition entraînera sa disqualification de la séance d'Essais Qualificatifs, de la Manche Qualificative ou de la phase finale concernée. Dans le cas des séances d'Essais Libres et des Warm-Ups, seule une amende supplémentaire de 100 euros sera infligée.

18A - Essais Libres

Sauf réglementation particulière, l'horaire de la Compétition devra prévoir des Essais Libres pour chaque catégorie. Ils seront réservés aux Pilotes engagés dans le Championnat et aux Pilotes Wild Card.

Ces Pilotes doivent avoir satisfait aux Vérifications Sportives et Techniques. Si le nombre des Pilotes est inférieur à 102, ils sont répartis au minimum en deux séries pour les numéros pairs et impairs. S'il est supérieur à 102, trois séries en nombre égal si possible doivent être prévus.

18B - Essais Qualificatifs

Les Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Techniques sont répartis

14 - Access to the "Start Servicing Park"

Only the Driver and his Mechanic holder of the required pass ("Servicing Park") are entitled to penetrate in the "Start Servicing Park", with the Driver's kart.

15 - Fuel

Within the framework of certain Championships, petrol may be supplied by one and the same fuel Company following an invitation to tender issued by the FIA.

16 - Briefing

Attending the Briefing is mandatory. Before they can be allowed to continue the Competition, a mandatory fine accompanied by penalty points on the Driver's Digital FIA Karting Licence will be inflicted on any Competitor and Driver who were absent or were not present during the entire duration of the Briefing.

Penalties for a Driver who is absent from the Briefing will consist of a fine of 125 euros and the deduction of two (2) points from his Digital FIA Karting Licence. In the event of any repeat offences during the same season, regardless of the FIA Karting Championship, Cup or Trophy, the penalties will be a fine of 125 euros and the deduction of five (5) points from his Digital FIA Karting Licence.

The penalty for a Competitor who is absent from the Briefing will consist of a fine of 125 euros multiplied by the number of Drivers represented by that Competitor.

17 - Number of karts allowed on the track

The number of karts allowed on the track (short circuits) is limited to 36 for Qualifying Practice, Qualifying Heats, final phase and 51 for Free Practice.

18 - Running of a FIA Karting Championship Competition

Any FIA Karting Championship Competition shall comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats, Super Heat(s) and a final phase.

The use of transponders is mandatory at all times. The first time that a Competitor/Driver does not respect the mandatory use of transponders at a Competition, a fine of 100 euros will be imposed, which must be paid to the FIA Karting Stewards.

Subsequent infringements of this rule by the same Competitor/Driver at the same Competition will result in a disqualification from the Qualifying Practice, Qualifying Heat or final phase concerned. In the case of Free Practice and Warm-Ups, only an additional fine of 100 euros will be imposed.

18A - Free Practice

Except in the case of specific regulations, the time schedule of the Competition must provide for Free Practice for each category. It will be reserved for Drivers who have entered the Championship and for Wild Card Drivers.

Those Drivers must have passed the Sporting Checks and Scrutineering. If the number of Drivers is under 102, they shall be divided into minimum two series for odd and even numbers. If it is more than 102, three series in equal number if possible shall be provided for.

18B - Qualifying Practice

Drivers who have passed Scrutineering are divided into equal series

en séries égales si possible.

La composition des séries qualificatives sera basée sur le classement provisoire du Championnat FIA Karting concerné, tel qu'il se présente au début de la Compétition, selon principe suivant :

- S'il n'y a qu'une seule série : la série comprendra tous les Pilotes.

- S'il y a deux séries : parmi les Pilotes présents à la Compétition, le Pilote le mieux classé au classement provisoire du Championnat FIA Karting concerné est affecté à la 1ère série, le 2ème meilleur classé au classement est affecté à la 2ème série, le 3ème meilleur classé au classement est affecté à la 1ère série, le 4ème meilleur classé au classement est affecté à la 2ème série, et ainsi de suite.

- S'il y a trois séries : parmi les Pilotes présents à la Compétition, le Pilote le mieux classé au classement provisoire du Championnat FIA Karting concerné est affecté à la 1ère série, le 2ème meilleur classé au classement est affecté à la 2ème série, le 3ème meilleur classé au classement est affecté à la 3ème, le 4ème meilleur classé au classement est affecté à la 1ère série, le 5ème meilleur classé au classement est affecté à la 2ème série, et ainsi de suite.

- Et ainsi de suite selon le même principe s'il y a d'autres séries.

- La composition des séries qualificatives sera entièrement aléatoire pour la première Compétition d'un Championnat FIA comptant plusieurs Compétitions ou pour un Championnat FIA Karting se déroulant sur une Compétition unique (à l'exception des Championnats du Monde, des Coupes du Monde et des Supercoups Internationales).

- Le placement des Pilotes «Wildcards» dans les séries qualificatives pour le Championnat FIA Karting concerné se fera de manière aléatoire.

- Le même principe de placement dans les séries qualificatives s'applique pour un Championnat du Monde FIA Karting, une Coupe du Monde FIA Karting ou une Supercoupe Internationale FIA Karting, avec comme référence le classement final des Pilotes du dernier Championnat Continental de la catégorie correspondante (ex. Championnat d'Europe). Tous les Pilotes participant à un Championnat du Monde FIA Karting qui ne figurent pas dans le classement final des Pilotes du dernier Championnat Continental de la catégorie correspondante seront répartis de manière aléatoire dans les séries qualificatives.

Une séance de 6 minutes par série est prévue. Chaque série comprendra un nombre maximum de 36 Pilotes.

Les Pilotes pourront commencer à déplacer leurs karts du «Parc d'Assistance Départ» vers la «Pré-Grille» entre cinq minutes avant l'heure prévue pour le début des Essais Qualificatifs concernés jusqu'à la fin de cette même période d'Essais Qualificatifs. Chaque Pilote doit amener son châssis sur la «Pré-Grille» et ce choix sera définitif. Les karts placés sur la «Pré-Grille» doivent être prêts à rouler. Dès que le signal indiquant la fin des Essais Qualificatifs est donné, l'accès à la «Pré-Grille» est interdit.

En cas de conditions climatiques changeantes, les deux châssis devront être prêts à l'emploi et montés dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Pour être autorisés, les deux châssis devront avoir été introduits en «Parc d'Assistance Départ». Chaque Pilote sélectionnera l'un des deux châssis pour l'apporter en «Pré-Grille» et ce choix sera définitif.

if possible.

The composition of the qualifying series will base itself upon the provisional standing of the FIA Karting Championship concerned, as it stands at the beginning of the Competition, with the following principle:

- If there is only one series: the series will include all Drivers.

- If there are two series: from the Drivers presents at the Competition, the best ranked Driver in the provisional standings of the FIA Karting Championship concerned is allocated to the 1st series, the 2nd best ranked in the standings is allocated to the 2nd series, the 3rd best ranked in the standings to the 1st series, the 4th best ranked in the standings to the 2nd, and so on.

- If there are three series: from the Drivers presents at the Competition, the best ranked Driver in the provisional standings of the FIA Karting Championship concerned is allocated to the 1st series, the 2nd best ranked in the standings is allocated to the 2nd series, the 3rd best ranked in the standings to the 3rd series, the 4th best ranked in the standings to the 1st series, the 5th best ranked in the standings to the 2nd series, and so on.

- And so on according to the same principle if there are further series.

- The qualifying series will be fully randomized for the first Competition of an FIA Karting Championship which is composed of several Competitions or for any other FIA Karting Championship which takes place over a singular Competition [except World Championships, World Cups & International Super Cups].

- The placement of "Wildcards" Drivers within qualifying series for the FIA Karting Championship concerned will be randomized.

- The same principle of qualifying series placement applies for an FIA Karting World Championship, FIA Karting World Cup or FIA Karting International Super Cup, with the final ranking of Drivers of the corresponding categories latest Continental Championship Final Standings (eg. European Championship) taken as reference. Any Driver partaking to an FIA Karting World Championship which does not figure in the final ranking of Drivers of the corresponding categories' latest Continental Championship will be randomized within the qualifying series.

One 6 minute session per series is provided for. Each series will comprise a maximum number of 36 Drivers.

The Drivers will be able to start moving their karts from the "Start Servicing Park" to the "Pre-Grid" from five minutes before the time scheduled for the start of the Qualifying Practice concerned until the end of the same Qualifying Practice period. Each Driver has to take his chassis to the "Pre-Grid" and this choice will be final. The karts placed on the "Pre-Grid" must be ready to race. As soon as the signal indicating the end of the Qualifying Practice is given, access to the "Pre-Grid" is forbidden.

In case of changing weather conditions, the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry weather" type, the other of the "wet weather" type. In order to be authorised, the two chassis must be placed in the "Start Servicing Park". Each Driver will select one of the two chassis to take it to the "Pre-Grid" and this choice will be final. No additional time will be

Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne.

Pour plus d'information sur la Grille de Départ, se référer à l'Article 2.19D des Prescriptions Générales.

18C - Manches Qualificatives

- Chaque Manche Qualificative aura une longueur d'environ 12 ou 15 km selon la catégorie d'âge des Pilotes (Juniors/Seniors).

Pour les Manches Qualificatives, les points seront attribués comme suit :

Points de Position

1er 50, 2ème 44, 3ème 41, 4e 38, 5e 36, 6e 34, 7e 32, 8e 30, 9e 28, 10e 27, 11e 26, 12e 25, 13e 24, 14e 23, 15e 22, 16e 21, 17e 20, 18e 19, 19e 18, 20e 17, 21e 16, 22e 15, 23e 14, 24e 13, 25e 12, 26e 11, 27e 10, 28e 9, 29e 8, 30e 7, 31e 6, 32e 5, 33e 4, 34e 3, 35e 2, 36e 1.

- Si un Pilote ne prend pas le départ d'une Manche Qualificative, il recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier Pilote classé moins 1 point.

- Si un Pilote a été pénalisé par un drapeau noir ou a été disqualifié, il recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier Pilote classé moins 5 points pour la Manche Qualificative en question.

- Tout Pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, même s'il n'a pas terminé la Manche Qualificative, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

À l'issue des Manches Qualificatives, un classement intermédiaire sera établi. En cas d'ex æquo entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur classement aux Essais Qualificatifs.

Cas A: 36 participants ou moins - Trois Manches Qualificatives minimum seront courues avec tous les Pilotes. Les grilles de départ de chacune des Manches seront établies sur base des résultats des Essais Qualificatifs.

Cas B: 37 à 108 Pilotes inscrits - À l'issue des Essais Qualificatifs, les Pilotes seront répartis dans minimum quatre groupes pour les Manches Qualificatives. Le nombre de Pilotes par groupe sera de 18 maximum. Chaque groupe devra concourir contre tous les autres groupes.

- À titre d'exemple, dans le cas d'une répartition des Pilotes dans 4 groupes, le Pilote classé 1^{er} aux Essais Qualificatifs partira dans le groupe A, le 2^e dans le groupe B, le 3^e dans le groupe C, le 4^e dans le groupe D, le 5^e dans le groupe A, le 6^e dans le groupe B, le 7^e dans le groupe C, le 8^e dans le groupe D, et ainsi de suite.

- Chacun des quatre groupes mentionnés ci-dessus va concourir contre les autres groupes, c'est-à-dire: A contre B, A contre C, A contre D, B contre C, B contre D et C contre D, soit un total de six Manches Qualificatives.

Cas C : plus de 108 Pilotes inscrits (uniquement pour les Championnats FIA Karting se déroulant sur une seule Compétition)

- À l'issue des Essais Qualificatifs, les Pilotes seront répartis en deux groupes, appelés Poule 1 (P1) et Poule 2 (P2). Les Pilotes P1 seront ceux classés en positions impaires lors des Essais Qualificatifs (1^{er},

allowed to a Driver who has not respected these instructions.

For further details on the Starting Grid, please refer to Article 2.19D of the General Prescriptions.

18C - Qualifying Heats

- Each Qualifying Heat will have a distance of approximately 12 or 15 km according to the age bracket of Drivers (Juniors/Seniors).

For the Qualifying Heats, points will be awarded as follows:

Position Points

1st 50, 2nd 44, 3rd 41, 4th 38, 5th 36, 6th 34, 7th 32, 8th 30, 9th 28, 10th 27, 11th 26, 12th 25, 13th 24, 14th 23, 15th 22, 16th 21, 17th 20, 18th 19, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

- If a Driver does not take the start in a Qualifying Heat, he will receive points equal to the number of points of the last classified Driver minus 1 point.

- If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will receive points equal to the number of points of the last classified Driver minus 5 points for the Qualifying Heat in question.

- Any Driver who has not covered all the laps scheduled, even if he has not finished the Qualifying Heat, will be classified according to the number of laps he has actually completed.

At the end of the Qualifying Heats, an intermediate classification will be established. Possible ties between two or more Drivers will be settled according to their classification in the Qualifying Practice.

Case A: 36 participants or less - At least three Qualifying Heats will be run with all the Drivers. The starting grids of each of the Heats will be established on the basis of the results of Qualifying Practice.

Case B: 37 to 108 entered Drivers - At the end of Qualifying Practice, Drivers will be separated into at least four groups for the Qualifying Heats. The number of Drivers per group will be 18 maximum. Each group must compete versus all the other groups.

- As an example, in the case of a separation of Drivers into 4 groups, the Driver classified 1st in Qualifying Practice will be in group A, the 2nd in group B, the 3rd in group C, the 4th in group D, the 5th in group A, the 6th in group B, the 7th in group C, the 8th in group D, and so on.

- Each of the four above-mentioned groups will compete against the other groups, i.e.: A versus B, A versus C, A versus D, B versus C, B versus D and C versus D, namely a total of six Qualifying Heats.

Case C: more than 108 entered Drivers (only for FIA Karting Championships taking place over a single Competition)

- At the end of Qualifying Practice, Drivers will be separated into two pools, called Pool 1 (P1) and Pool 2 (P2). P1 Drivers will be those classified in odd positions in Qualifying Practice (1st, 3rd,

3^e, 5^e, etc.) et les Pilotes P2 seront ceux classés en positions paires lors des Essais Qualificatifs (2^e, 4^e, 6^e, etc.).

Les Pilotes de chaque poule seront répartis en groupes pour les Manches Qualificatives. Le nombre de Pilotes par groupe sera de 18 au maximum. Les groupes P1 seront appelés A1, B1, C1, etc. ; les groupes P2 : A2, B2, C2, etc.

Au sein de la même poule, chaque groupe affrontera tous les autres groupes.

18D - Super Manche

La Super Manche aura une longueur d'environ 15 ou 20 km selon la catégorie d'âge des Pilotes (Juniors/Seniors). Après l'exécution de toutes les Manches Qualificatives, une ou deux Super Manches auront lieu suivant le nombre de participants (Cas A- Cas B ou Cas C).

Pour la(les) Super Manche(s), les points seront attribués comme suit :
Points de Position

1er 90, 2ème 80, 3ème 72, 4e 66, 5e 60, 6e 54, 7e 50, 8e 46, 9e 42, 10e 38, 11e 34, 12e 32, 13e 30, 14e 28, 15e 26, 16e 24, 17e 22, 18e 20, 19e 18, 20e 17, 21e 16, 22e 15, 23e 14, 24e 13, 25e 12, 26e 11, 27e 10, 28e 9, 29e 8, 30e 7, 31e 6, 32e 5, 33e 4, 34e 3, 35e 2, 36e 1.

- Si un Pilote ne prend pas le départ de sa Super Manche, il recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier Pilote classé moins 1 point.

- Si un Pilote a été pénalisé par un drapeau noir ou a été disqualifié, il recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier Pilote classé moins 5 points pour la Super Manche en question.

Les points obtenus lors de la ou des Super Manche(s) seront cumulés à ceux du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives. Le cumul de ces points permettra d'établir un Classement Intermédiaire Final.

Les 36 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire Final seront qualifiés pour la phase finale.

Les égalités éventuelles entre deux ou plusieurs Pilotes seront départagées en fonction de leur classement lors des Essais Qualificatifs.

- Cas A : 36 participants ou moins

La grille de départ de la Super Manche sera établie sur la base du Classement Intermédiaire des trois Manches Qualificatives minimum.

- Cas B : 37 à 108 Pilotes inscrits

A l'issue des Manches Qualificatives, les 72 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives seront répartis en un maximum de 2 groupes pour les Super Manches. Le nombre de Pilotes par groupe sera de 36 maximum.

Le Pilote à la première position du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'élancera en première position de la Super Manche A, le deuxième Pilote du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'élancera en première position de la Super Manche B, le troisième Pilote du Classement Intermédiaire

5th, etc.) and P2 Drivers will be those classified in even positions in Qualifying Practice (2nd, 4th, 6th, etc.).

The Drivers in each pool will be separated into groups for the Qualifying Heats. The number of Drivers per group will be 18 maximum. P1 groups will be called A1, B1, C1, etc.; P2 groups: A2, B2, C2, etc.

Within one and the same pool, each group shall compete against all the other groups.

18D - Super Heat

The distance of the Super Heat will be approximately 15 or 20 km according to the age category of the Drivers (Juniors/Seniors). After the execution of all the Qualifying Heats, one or two Super Heats will take place depending on the number of participants (Case A- Case B or Case C).

For the Super Heat(s), points will be awarded as follows:

Position Points

1st 90, 2nd 80, 3rd 72, 4th 66, 5th 60, 6th 54, 7th 50, 8th 46, 9th 42, 10th 38, 11th 34, 12th 32, 13th 30, 14th 28, 15th 26, 16th 24, 17th 22, 18th 20, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

- If a Driver does not take the start in his Super Heat, he will receive points equal to the number of points of the last classified Driver minus 1 point.

- If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will receive points equal to the number of points of the last classified Driver minus 5 points for the Super Heat in question.

The points from the Super Heat(s) will be added to those of the Intermediate Classification of the Qualifying Heats. The cumulated total of these points will serve to establish a Final Intermediate Classification.

The first 36 Drivers in the Final Intermediate Classification will be qualified for the final phase.

Two or more Drivers who have the same points total will be split according to their classification in Qualifying Practice.

- Case A: 36 participants or fewer

The starting grid for the Super Heat will be established on the basis of the Intermediate Classification of the minimum three Qualifying Heats.

- Case B: 37 to 108 entered Drivers

After the Qualifying Heats, the first 72 Drivers in the Intermediate Classification of the Qualifying Heats will be divided into a maximum of 2 groups for the Super Heats. The maximum number of Drivers in each group will be 36.

The Driver in first position of the Intermediate Classification of the Qualifying Heats will start in first position in Super Heat A, the second Driver in the Intermediate Classification of the Qualifying Heats will start in first position in Super Heat B, the third Driver in the Intermediate Classification of the Qualifying Heats will start in se-

des Manches Qualificatives s'élançera en deuxième position de la Super Manche A, le quatrième Pilote du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'élançera en deuxième position de la Super Manche B, le cinquième Pilote du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'élançera en troisième position de la Super Manche A, le sixième Pilote du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'élançera en troisième position de la Super Manche B, et ainsi de suite, jusqu'à ce que la grille finale de 36 Pilotes par Super Manche soit assemblée/constituée.

- **Cas C** : plus de 108 Pilotes inscrits

À l'issue des Manches Qualificatives, les 36 premiers Pilotes classés de chaque poule se qualifieront pour les Super Manches. La Super Manche A regroupera les 36 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire de P1 et sa Grille de Départ sera établie sur la base du Classement Intermédiaire correspondant ; la Super Manche B regroupera les 36 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire de P2 et sa Grille de Départ sera établie sur la base du Classement Intermédiaire correspondant.

18E - Phase finale (suivant la réglementation des championnats concernés):

Finale, 36 Pilotes participeront à la Finale (25 ou 30 km selon les catégories d'âges).

Cas A ou Cas B : La Grille de Départ est déterminée en fonction du Classement Intermédiaire Final établi à l'issue des Manches Qualificatives et de la (des) Super Manche(s).

Lors de la Finale, tout Pilote en passe d'être doublé ou qui a été doublé par le Pilote en tête de la course pour quelque raison que ce soit se verra présenter le drapeau bleu et rouge (double diagonale) avec son numéro. Il devra obligatoirement rejoindre la balance dans le Parc Fermé et sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

Cas C : La Grille de Départ sera composée comme suit : une voie avec les 18 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire Final de P1 et l'autre voie avec les 18 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire Final de P2. La pole position sera attribuée au Pilote ayant obtenu le plus grand nombre de points absolus dans le Classement Intermédiaire Final toute égalité entre deux ou plusieurs Pilotes étant départagée en fonction du classement des Essais Qualificatifs.

19 - Classements

a) Le classement d'un Championnat FIA Karting couru sur une seule Compétition sera celui de la Finale.

Le titre du Championnat FIA Karting sera attribué au Pilote vainqueur de la Finale.

Si la Finale est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre du Championnat FIA Karting ne sera pas attribué.

b) Le classement d'un Championnat FIA Karting composé d'une série de Compétitions sera établi comme suit : chaque Pilote pourra totaliser 80% des résultats, arrondis au chiffre le plus proche, soit :

- si le nombre de Compétitions est inférieur à 5, toutes les Compétitions seront retenues.

- si le nombre de Compétitions est compris entre 5 et 7, le plus mau-

cond position in Super Heat A, the fourth Driver in the Intermediate Classification of the Qualifying Heats will start in second position in Super Heat B, the fifth Driver in the Intermediate Classification of the Qualifying Heats will start in third position in Super Heat A, the sixth Driver in the Intermediate Classification of the Qualifying Heats will start in third position in Super Heat B, and so on, until the final grid of 36 Drivers per Super Heat is assembled/constituted.

- **Case C**: more than 108 entered Drivers

At the end of the Qualifying Heats, the first 36 classified Drivers in each pool will reach the Super Heats. Super Heat A will regroup the first 36 Drivers in the Intermediate Classification of P1 and its Starting Grid will be established on the basis of the corresponding Intermediate Classification; Super Heat B will regroup the first 36 Drivers in the Intermediate Classification of P2 and its Starting Grid will be established on the basis of the corresponding Intermediate Classification.

18E - Final phase (according to the regulations of the championships concerned):

Final, 36 Drivers will take part in the Final (25 or 30 km according to the age categories).

Case A or Case B: *Starting positions will be determined according to the Final Intermediate Classification established after the Qualifying Heats and the Super Heat(s).*

During the Final, any Driver about to be overtaken or who has been overtaken by the race leader for any reason whatsoever will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his number. He shall compulsorily go to the scales in the Parc Fermé and will be classified according to the number of laps that he has actually completed.

Case C: *The Starting Grid will be composed as follows: one lane with the first 18 Drivers in the Final Intermediate Classification of P1 and the other lane with the first 18 Drivers in the Final Intermediate Classification of P2. Pole position will be awarded to the Driver who has the highest number of absolute points in the Final Intermediate Classifications, any tie between two or more Drivers being split according to the classification in Qualifying Practice.*

19 - Classifications

a) *The classification of a FIA Karting Championship held over one single Competition will be that of the Final.*

The title of the FIA Karting Championship will be awarded to the Driver who has won the Final.

If the Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the title of the FIA Championship will not be awarded.

b) *The classification of a FIA Karting Championship will be established as follows: 80% of the results rounded up or down to the nearest figure will count, i.e.:*

- if the number of Competitions is less than 5, all the Competitions will be retained.

- if the number of Competitions is between 5 and 7, the worst result

vais résultat obtenu dans les classements intermédiaires (établis à l'issue des Manches Qualificatives), **le plus mauvais résultat obtenu dans les Super Manches** ainsi que le plus mauvais résultat obtenu lors des Finales seront décomptés.

- si le nombre de Compétitions est compris entre 8 et 12, les deux plus mauvais résultats obtenus dans les classements intermédiaires (établis à l'issue des Manches Qualificatives), **les deux plus mauvais résultats obtenus dans les Super Manches** ainsi que les deux plus mauvais résultats obtenus lors des Finales seront décomptés.

Un résultat nul consécutif à une disqualification ne pourra pas être décompté.

Le titre du Championnat FIA Karting sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

À chaque Compétition, le classement intermédiaire (établi à l'issue des Manches Qualificatives) donnera lieu à une attribution de points aux 15 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant: 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

À chaque Compétition, **le classement de la(des) Super Manche(s)**, donnera lieu à une attribution de points aux 15 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant: 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

À chaque Compétition, la Finale donnera lieu à une attribution de points aux 15 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant : 50, 44, 38, 34, 30, 26, 22, 18, 14, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

Le Pilote qui réalise le tour le plus rapide en Finale se verra attribuer 1 point supplémentaire au Championnat.

Si une course est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 2 tours ont été couverts, aucun point ne sera attribué. Si plus de 2 tours et moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, la moitié des points prévus sera attribuée. La totalité des points sera attribuée si 75% ou plus de la distance prévue ont été couverts.

20 - Classement du «Rookie of the Year» - catégorie OK
Récompenser le «Rookie of the Year» ayant marqué le plus grand nombre de points, en tenant compte de tous les résultats obtenus lors de sa participation au Championnat du Monde FIA Karting - OK et au Championnat d'Europe FIA Karting - OK avec des restrictions pour les Pilotes participant pour la première année à un Championnat Senior FIA Karting et n'ayant pas plus de 16 ans (atteignant leur 15ème anniversaire le 1er janvier).

À chaque Compétition, le classement intermédiaire (établi à l'issue des Manches Qualificatives ou Super Manche(s)) donnera lieu à une attribution de points aux 15 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant: 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

À chaque Compétition, la Finale donnera lieu à une attribution de points aux 15 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant : 30, 26, 22, 19, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Un résultat nul consécutif à une disqualification ne pourra pas être décompté.

Article 21- Titre du Championnat par Equipe

Un titre de Championnat par Equipe sera attribué en additionnant les points des Championnats FIA Karting suivants :

obtained in the intermediate classifications (established after the Qualifying Heats), the worst result obtained in the Super Heats and the worst result obtained in the Finals will be discounted.

- if the number of Competitions is between 8 and 12, the two worst results obtained in the intermediate classifications (established after the Qualifying Heats), the two worst results obtained in the Super Heats and the two worst results obtained in the Finals will be discounted.

A blank result due to a disqualification may not be discounted.

The title of the FIA Karting Championship will be awarded to the Driver who has scored the greatest number of points.

At each Competition, for the intermediate classification (established after the Qualifying Heats), points will be awarded to the top 15 classified Drivers, according to the following scale: 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

At each Competition, for the classification of the Super Heat(s), there will be an awarding of points to the top 15 classified Drivers, according to the following scale: 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

At each Competition, for the Final, points will be awarded to the top 15 classified Drivers according to the following scale: 50, 44, 38, 34, 30, 26, 22, 18, 14, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

The Driver who achieves the fastest Lap in the Final will be awarded 1 additional Championship point.

If a race is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted and if less than 2 laps have been completed, no points will be awarded. If more than 2 laps but less than 75% of the scheduled distance have been covered, half the scheduled points will be awarded. Full points will be awarded if 75% or more of the scheduled distance have been covered.

20 - 'Rookie of the Year' classification - OK category
Award the best 'Rookie of the Year' who has scored the highest number of points, taking into consideration all the results obtained during participation in the FIA Karting World Championship - OK and FIA Karting European Championship - OK, with restrictions for Drivers competing for the first year in a FIA Karting Senior Championship and being no older than 16 years of age (reaching 15th birthday on the 1 January).

At each Competition, for the intermediate classification (established after the Qualifying Heats or Super Heat(s)), there will be an awarding of points to the top 15 classified Drivers, according to the following scale: 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

At each Competition, for the Final, points will be awarded to the top 15 classified Drivers according to the following scale: 30, 26, 22, 19, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

A blank result due to a disqualification may not be discounted.

Article 21- Team Championship Title

A Team Championship title will be awarded by adding together the points of the following FIA Karting Championships:

- Championnat(s) Continental, Championnat(s) d'Europe et du Monde FIA Karting - OK
- Championnat(s) Continental, Championnat(s) d'Europe et du Monde FIA Karting - Junior
- Championnat(s) Continental, Championnat(s) d'Europe et du Monde FIA Karting - KZ
- Championnat(s) Continental, Coupe du Monde FIA Karting - KZ2
- Championnat(s) Continental & Supercoupe Internationale FIA Karting - KZ2 Masters

Une «équipe» est définie comme l'entité qui a été validée par la CIK-FIA en tant que «Concurrent» pour les Championnats mentionnés ci-dessus.

Le titre sera attribué à l'Équipe qui aura marqué le plus grand nombre de points, en tenant compte des points obtenus par les deux premiers Pilotes classés engagés par l'Équipe (Concurrent) pour chaque Compétition des Championnats FIA Karting susmentionnés (voir Article 19 - Prescriptions Spécifiques de la FIA Karting).

Le titre décerné sera celui de l'«Année Calendaire» Champion FIA Karting par Équipe - «Catégorie».

22 - Ex æquo entre Pilotes

Si deux ou plusieurs Pilotes terminent la saison avec le même nombre de points, la place plus élevée au Championnat FIA Karting se disputant sur une série de Compétitions sera attribuée (dans l'un ou l'autre cas) :

- a) au titulaire du plus grand nombre de premières places aux Finales ou à la Course 1 et la Course 2 (selon le format de la Compétition) ;
- b) si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de secondes places aux Finales ou à la Course 1 et la Course 2 (selon le format de la Compétition) ;
- c) si le nombre de secondes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places aux Finales ou à la Course 1 et la Course 2 (selon le format de la Compétition), et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage ;
- d) si l'égalité demeure parfaite, la meilleure place lors de la Course Finale de la dernière Compétition sera décisive.

23 - Jumelage de deux catégories

Dans le cadre des Championnats FIA Karting, le jumelage de 2 catégories de Groupes différents peut être admis lorsque le nombre minimum de Pilotes (15 par catégorie) n'a pas été atteint. Le nombre minimum de Pilotes au jumelage devra être de 15. La catégorie la plus puissante, dans le respect des règlements en vigueur, partira en tête sur la grille de départ pour les Manches Qualificatives et Finales. À l'arrivée de la Finale, il sera procédé à un classement séparé. En aucun cas, les catégories Junior et Senior ne pourront être jumelées.

24 - Publicité

Un Organisateur ne peut imposer une publicité sur les fonds des numéros de compétition qu'avec l'accord exprès de la CIK-FIA.

Ces inscriptions publicitaires sur les fonds des numéros de compétition ne devront pas dépasser 20 cm de largeur sur 5 cm de hauteur au-dessus ou au-dessous du numéro.

Tout le matériel de publicité (bannières, panneaux, etc.) exposé

- FIA Karting Continental Championship(s), European and World Championship(s) - OK
- FIA Karting Continental Championship(s), European and World Championship(s) - Junior
- FIA Karting Continental Championship(s), European and World Championship(s) - KZ
- FIA Karting Continental Championship(s), World Cup - KZ2
- FIA Karting Continental Championship(s) & International Masters' Super Cup

A "Team" is defined as the entity that has been validated by the CIK-FIA as the "Competitor" for the above mentioned Championships.

The title will be awarded to the Team that has scored the highest number of points, taking into consideration the points obtained from the top two classified Drivers entered by the Team (Competitor) for each Competition of the above mentioned FIA Karting Championships (see Article 19 – FIA Karting Specific Prescriptions).

The awarded title will be the "Calendar Year" FIA Karting Team Champion – "Category"

22 - Dead heats between Drivers

If two or more Drivers finish the season with the same number of points, the highest place in the FIA Karting Championship held over a series of Competitions (in either case) will be awarded to:

- a) the holder of the greatest number of first places in the Finals or Race 1 and Race 2 (depending on the format of the Competition),
- b) if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in the Finals or Race 1 and Race 2 (depending on the format of the Competition),
- c) if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places in the Finals or Race 1 and Race 2 (depending on the format of the Competition), and so on until a winner emerges;
- d) if there is still a dead heat, the better position in the Final Race of the last Competition will be decisive.

23 - Twinning of two categories

Within the framework of the FIA Karting Championships, the twinning of 2 categories of different Groups may be admitted when the minimum number of Drivers (15 per category) has not been reached. The minimum number of Drivers for twinning shall be 15. For the Qualifying Heats and Finals, the most powerful category, in the respect of the valid regulations, will take the start at the head of the starting grid. At the finish of the Final, there will be a separate classification. There can never be a twinning of Junior and Senior categories.

23 - Advertising

An Organiser may impose an advertisement to be placed on the competition numbers background only with the express agreement of the CIK-FIA.

Such advertising inscriptions on the competition numbers background must not be more than 20 cm in width by 5 cm in height above or below the number.

All the advertising material (banners, panels, etc.) exposed in the

dans le périmètre du circuit devra préalablement avoir été approuvé par la CIK-FIA pour des raisons de sécurité. Toute peinture sur le revêtement du circuit, autre que celle délimitant les bords de la piste et déterminant la grille de départ, est interdite pour des raisons de sécurité.

25 - Application et interprétation des Prescriptions Générales et Spécifiques

En cas de différend relatif à l'interprétation des Prescriptions, seule la CIK-FIA est qualifiée pour prendre une décision, sans préjudice du droit d'appel, conformément au Code.

26 - Réclamations et Appels

Les réclamations ne peuvent être présentées que par le Concurrent. Elles devront être remises sous forme écrite au Directeur de Course ou à son adjoint dans les 10 minutes qui suivent l'affichage des résultats des Essais Qualificatifs et Manches Qualificatives et dans les 30 minutes qui suivent l'affichage du classement des Courses de la phase finale. Elles seront accompagnées de la caution prévue par la CIK-FIA, s'élevant à 850 euros ou équivalent. La caution peut être payée dans la monnaie de l'ASN organisatrice ou une des monnaies suivantes: francs suisses, dollars américains et euros. À défaut du Directeur de Course ou du Directeur adjoint, elles doivent être présentées aux Commissaires Sportifs.

Conformément à l'Article 12.3.4 du Code, les pénalités en temps infligées par le Collège des Commissaires Sportifs pour des infractions aux Règlements sont insusceptibles d'appel.

Une décision devient immédiatement exécutoire, même en cas d'appel, à condition qu'elle soit rendue avant la phase finale de la Compétition.

La caution sera remboursée si la réclamation est jugée fondée. Le jugement rendu par les Commissaires Sportifs, conformément à l'Article 13 du Code, pourra faire l'objet d'un appel en vertu des dispositions du Code (Article 15).

Montant du droit d'appel international incluant «Monde» dans le titre de la Compétition : 5 000 euros (+ 10 000 euros de caution d'appel) pour les organisations et autres entités; 1 000 euros (+ 6 000 euros de caution d'appel) pour les personnes physiques. Droit d'appel pour autres titres de Compétition : 3 000 euros (+ 6 000 euros de caution d'appel) pour les organisations et autres entités; 1 000 euros (+ 3 000 euros de caution d'appel) pour les personnes physiques.

27 - Amendes

Une amende peut être infligée à tout Concurrent, Pilote, assistant ou Organisateur qui ne respectera pas les prescriptions des officiels de la Compétition. Une amende peut être infligée par la CIK-FIA, sur décision collégiale des Commissaires Sportifs. Toutes les amendes doivent être payées à la FIA dans un délai de 48 heures après avoir été infligées sur le site fiakartingfines.fia.com

Note: le mode de paiement et le lien dédié seront mentionnés dans le texte des décisions des Commissaires Sportifs.

28 - Pénalités

Dans les Championnats FIA Karting se déroulant sur plusieurs Compétitions ou sur une Compétition précédée de sélections, les Commissaires Sportifs d'une Compétition auront la possibilité de

perimeter of the circuit must have previously been approved by the CIK-FIA for safety reasons. Any paint on the circuit surfacing, other than that which delimits the edges of the track and determines the starting grid, is forbidden for safety reasons.

25 - Application and interpretation of the General and Specific Prescriptions

In the case of a dispute concerning the interpretation of the Prescriptions, only the CIK-FIA is qualified to take a decision, without prejudice of the right to appeal, in accordance with the Code.

26 - Protests and Appeals

The right to protest lies only with Competitors. They must be presented in writing to the Clerk of the Course or to his deputy within 10 minutes after the posting of the results of the Qualifying Practice and Qualifying Heats and within 30 minutes after the posting of the classification of the Races of the final phase. They shall be accompanied by the fee provided for by the CIK-FIA, amounting to 850 euros or equivalent. The deposit may be paid in the currency of the organising ASN or in one of the following currencies: Swiss francs, American dollars and euros.

In the absence of the Clerk of the Course or of his deputy, they shall be presented to the Stewards.

In accordance with Article 12.3.4 of the Code, time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the Regulations are not susceptible to appeal.

A decision becomes immediately binding, even in the event of an appeal, provided that it is rendered prior to the final phase of the Competition.

The deposit will be refunded if the protest is judged founded. It will be possible to appeal against the Stewards' judgement, pursuant to Article 13 of the Code, in accordance with the provisions laid down in the Code (Article 15).

Amount of the international appeal fee including "World" in the Competition title: 5,000 euros (+ 10,000 euros of appeal deposit) for organisations or legal entities; 1,000 euros (+ 6,000 euros of appeal deposit) for natural persons.

Appeal fee for other Competition titles: 3,000 euros (+ 6,000 euros of appeal deposit) for organisations or legal entities; 1,000 euros (+ 3,000 euros of appeal deposit) for natural persons.

27 - Fines

A fine may be inflicted on any Competitor, Driver, assistant or Organiser who does not respect the prescriptions of the officials of the Competition. A fine may be inflicted by the CIK-FIA, on decision of the Panel of Stewards.

All fines must be paid to the FIA within 48 hours after their imposition by use of the fiakartingfines.fia.com website.

Note: the payment method and the dedicated link will be included in the text of the Stewards' decisions.

28 - Penalties

In the FIA Karting Championships held over several Competitions or consisting in one Competition preceded by selections, the Stewards of a Competition will have the possibility of taking into account any

tenir compte des pénalités infligées aux Pilotes lors des Compétitions précédentes du même Championnat.

Dès le lendemain de la Compétition, le Président du Collège des Commissaires Sportifs de chaque Compétition communiquera au Secréariat de la CIK-FIA la liste des pénalités infligées par le Collège. Le Secréariat de la CIK-FIA portera cette liste à la connaissance du Président du Collège de la Compétition suivante.

B) Tout Pilote qui confirme son inscription à un Championnat FIA Karting se verra créer une "Licence Numérique FIA Karting", qui sera liée au Pilote par son Numéro de Licence International. La Licence Numérique doit exister sur la plateforme administrative des Épreuves FIA Karting, accessible aux Commissaires Sportifs.

L'objectif de cette Licence Numérique est de comptabiliser/cumuler tout "Point de Pénalité de Licence", qui doit être appliqué sur la base du principe suivant :

A l'exception d'un avertissement ou d'une amende, lorsqu'une pénalité est appliquée en vertu du Code ou de l'Article 2.24 des Prescriptions Générales FIA Karting, les Commissaires Sportifs peuvent imposer des points de pénalité sur la Licence Numérique d'un Pilote. La sanction la plus élevée pour une infraction grave aux règles de course est le retrait de 5 points sur la Licence numérique.

Si un Pilote accumule douze (12) points de pénalité sur sa Licence Numérique, une interdiction d'une course sera automatiquement appliquée, après quoi douze (12) points seront retirés de la Licence. L'interdiction d'une course est applicable à toute épreuve comptant pour un Championnat FIA Karting, et est transférable entre différents Championnats.

Les points de pénalité resteront sur la Licence Numérique d'un Pilote pour une période de douze (12) mois, après quoi ils seront retirés respectivement à l'anniversaire des douze (12) mois de leur imposition.

29 - Dispositions protocolaires

- Les pages de couvertures du Règlement Particulier et du programme de la Compétition, les feuilles officielles de classement, ainsi que les affiches, porteront en évidence le titre du Championnat FIA Karting (ou Coupe ou Trophée), avec le logo FIA Karting, le logo de l'ASN et, si l'ASN n'est pas organisatrice elle-même, le logo de l'Organisateur délégataire.

- Le programme et les listes des résultats devront obligatoirement mentionner les nom, prénom et nationalité des Pilotes, le nom et la nationalité des Concurrents, les marques du matériel utilisé (châssis-moteur-pneus) et les numéros de course.

- Les préparatifs précédant le départ de la phase finale seront, dans la mesure du possible, précédés d'un cérémonial (présentation des Pilotes, etc.).

- La cérémonie de la proclamation du vainqueur sera soigneusement préparée et le matériel suivant doit être prévu de la manière suivante :

* un podium de grandes dimensions revêtant les logos du Championnat FIA Karting concerné, de l'ASN et, si l'ASN n'est pas organisatrice elle-même, de l'Organisateur délégataire (voir Annexe 12 au Règlement des Circuits, Partie 1) ;

* le 3^e, le 2^e et le vainqueur de la Compétition monteront successivement sur le podium ;

* l'hymne national du Pilote vainqueur sera joué et le drapeau national des trois premiers sera hissé (la nationalité du Pilote étant celle de l'ASN ayant émis sa licence, sauf pour les Championnats du Monde FIA Karting, où la nationalité civile du Pilote prévaudra) ;

penalties inflicted on Drivers during previous Competitions of the same Championship.

On the day after the Competition, the Chairperson of the Panel of Stewards of each Competition will forward to the Secretariat of the CIK-FIA the list of penalties inflicted by the Panel. The Secretariat of the CIK-FIA will bring this list to the attention of the Chairperson of the Panel of the following Competition.

B) Any Driver who confirms his/her entry to an FIA Karting Championship will have a "Digital FIA Karting Licence" created, to be linked to the Driver through his/her International License Number. The Digital Licence must exist on the administrative platform of the FIA Karting's Events, accessible to the Stewards.

The purpose of this Digital Licence is to account/accumulate all "Licence Penalty Point", which are to be applied based on the following principle :

With the exception of a warning or fine, when a penalty is applied under the Code or Article 2.24 of the FIA Karting General Prescriptions, the Stewards may impose penalty points on a Driver's Digital Licence.

The higher penalty for one serious racing offence will be of 5 points removed from the Digital Licence.

If a Driver accrues 12 penalty points on his/her Digital Licence, a one-race ban is to be automatically applied, following which 12 points will be removed from the licence.

The one-race ban is applicable to any event counting towards an FIA Karting Championship, and is transferable between different Championships.

Penalty points will remain on a Driver's Digital Licence for a period of 12 months after which they will be removed on the 12 month anniversary of their imposition, respectively.

29 - Protocol provisions

- The cover pages of the Supplementary Regulations and programme of the Competition, the official classification sheets, as well as the posters, will bear in a prominent position the title of the FIA Karting Championship (or Cup or Trophy), with the FIA Karting logo, the logo of the ASN and, if the ASN itself is not the Organiser, the logo of the proxy Organiser.

- The programme and lists of results must mention the surname, first name and nationality of the Drivers, the name and nationality of the Competitors, the makes of the equipment used (chassis-engine-tyres) and the racing numbers.

- The preparations prior to the final phase will be, as far as possible, preceded by a ceremony (presentation of Drivers, etc.).

- The ceremony for the proclamation of the winner shall be carefully prepared and the following equipment must be provided for as follows:

* a podium of large dimensions with the logos of the CIK-FIA, the ASN and, if the ASN itself is not the Organiser, of the proxy Organiser (see Appendix 12 to the Circuit Regulations, Part 1);

* the 3rd and 2nd placed Drivers and the winner of the Competition will climb on the podium in that order;

* the winner's national anthem will be played and the national flags of the top 3 classified Drivers will be hoisted (the nationality of the Driver being that of the ASN which delivered his licence, except for the FIA Karting World Championships where the civil nationality of the Driver will prevail);

* une coupe au minimum sera remise aux Pilotes.

* at least a cup will be awarded to the Drivers.

La participation des trois premiers pilotes classés à la conférence de presse d'après-podium est obligatoire.
La participation des pilotes aux interviews, prises de photos et autres activités similaires mises en place par la FIA est obligatoire.

The participation of the first three classified Drivers in the post-podium press conference is compulsory.
Drivers must take part in interviews, photo shoots and similar activities organised by the FIA.

30 - Droits de tournage et d'images animées de la FIA

La couverture des Compétitions comptant pour les Championnats FIA Karting doit être équitable et impartiale, conformément à l'Article 2.27 des Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Challenges, Trophées et Coupes de la FIA se déroulant sur circuit.

30 - FIA filming and moving picture rights

The coverage of Competitions counting towards the FIA Karting Championships must be fair and impartial, in accordance with Article 2.27 of the FIA General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Challenges, Trophies and Cups run on circuits.

31 - Carénage avant et Kit de montage de carénage avant

Dans tous les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting (Superkart excepté), l'utilisation d'un carénage avant homologué et du kit de montage de carénage avant homologué de la période d'homologation de la carrosserie 2025 – 2027 est obligatoire.

31 - Front Fairing & Front Fairing Mounting Kit

In all FIA Karting Championships, Cups and Trophies (except Superkart), the use of a homologated front fairing and of the homologated front fairing mounting kit of the bodywork homologation period 2025 – 2027 is mandatory.

Dans le cadre de l'appel d'offres lancé par la FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a désigné KG s.a.s. en tant que fournisseur exclusif d'un kit de montage de carénage avant homologué pour les saisons 2025, 2026, et 2027.

Within the framework of the call for tenders issued by the FIA, the FIA World Motor Sport Council has appointed KG s.a.s. as the exclusive supplier of a homologated front fairing mounting kit for the 2025, 2026, and 2027 seasons.

Pour chaque Pilote et pour chaque kit de montage de carénage avant commandé, le prix proposé par KG s.a.s. est de 20,30 euros/kit (hors taxes) pour les Championnats FIA Karting mentionnés ci-dessus.

For each Driver and for every front fairing mounting kit ordered, the price proposed by KG s.a.s. is 20.30 euros per kit (excluding tax) for the above-mentioned FIA Karting Championships.

Adresse de KG s.a.s. de Pierluigi Giacometto & C. :
KG s.a.s. de Pierluigi Giacometto & C.
M. Davide GAGGIANESI
Viale America 1 - 10081 CASTELLAMONTE - Italie
- Téléphone : +39/01 24 51 71 77
- E-mail : kg@kgkarting.it

Address of KG s.a.s. di Pierluigi Giacometto & C. :
KG s.a.s. di Pierluigi Giacometto & C.
Mr Davide GAGGIANESI
Viale America 1 - 10081 CASTELLAMONTE - Italy
- Phone: +39/01 24 51 71 77
- E mail: kg@kgkarting.it

Le dispositif de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé lors des Essais Qualificatifs, des Manches Qualificatives et de la phase finale pour contrôler la conformité du carénage avant au règlement.

The measuring device MiniRAE Lite of the company "RAE Systems Inc. (USA)" will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats and the final phase to check that the front fairing is in conformity with the regulations.

La mesure de COV du carénage avant ne peut dépasser 5 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

The VOC measurement of the front fairing may not exceed 5 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

Note : La pollution du carénage avant, par exemple du fait de l'utilisation d'un spray nettoyant, doit être évitée, ceci pouvant entraîner le dépassement de la valeur limite.

Note: Pollution of the front fairing, e.g. with a cleaning spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.

Si, suite au contrôle, il est établi que le carénage avant n'est pas conforme au règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la «Pré-Grille» : par conséquent il n'y aura aucune participation à la partie correspondante de la Compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives et phase finale). Les réclamations contre cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et les appels à cet égard n'ont pas d'effet suspensif.

Should the check establish that the front fairing is not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the "Pre-Grid"; consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and appeals in this regard do not have a suspensive effect.

32 - Fond de Prix

Chaque ASN dont un ou plusieurs Pilotes s'est/se sont engagé(s) à un Championnat FIA Karting devra verser à la CIK-FIA 350 euros pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats FIA Karting (hormis Trophées Académie, Championnats et Coupes «Arrive & Drive» et Coupes du Monde OK-N et OK-NJ).

32 - Prize Fund

Each ASN of which one or several Drivers has/have entered a FIA Karting Championship must pay to the CIK-FIA 350 euros to contribute to the common Prize Fund which rewards the FIA Karting Championships (except for the Academy Trophies, the «Arrive and Drive» Championships and Cups, and World Cups for OK-N and

33 - Echappements - Appel d'offres

a) Moteurs OK, OK-Junior, OK-N et OK-N-J

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a désigné ELTO RACING comme fournisseur exclusif au cours des saisons **2026, 2027 et 2028** :

- pour la fourniture des échappements dans le cadre du Championnat du Monde FIA Karting - OK, du Championnat d'Europe FIA Karting - OK, du Trophée Académie FIA Karting - Senior **et des Coupes du Monde FIA Karting OK-N et OK-NJ.**

Pour chaque Pilote et pour tout échappement commandé, le prix proposé par Elto Racing est de **270 euros/pièce (HT)** pour les Championnats, Coupes et Trophées mentionnés ci-dessus. Les échappements doivent être commandés à l'avance auprès d'Elto Racing, dans un délai minimum de deux semaines avant la Compétition concernée.

- pour la fourniture des échappements dans le cadre du Championnat du Monde FIA Karting - Junior, du Championnat d'Europe FIA Karting - Junior et du Trophée Académie FIA Karting - Junior.

Pour chaque Pilote et pour tout échappement commandé, le prix proposé par Elto Racing est de **220 euros/pièce (HT)** pour les Championnats, Coupes et Trophées mentionnés ci-dessus. Les échappements doivent être commandés à l'avance auprès d'Elto Racing, dans un délai minimum de deux semaines avant la Compétition concernée.

Coordonnées de Elto Racing :

Elto Racing,
M. Eligio TORREGIANI,
Via Mario Ricci 10 - 61122 PESARO - Italie
- Tél.: +39/0721 200 166
- E mail : amministrazione@eltoracing.it

34 - Carburateurs - Appel d'offres

a) Moteurs KZ-KZ2-Masters

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a désigné DELL'ORTO comme fournisseur exclusif au cours des saisons **2026, 2027 et 2028** :

- pour la fourniture des carburateurs dans le cadre du Championnat du Monde FIA Karting - KZ, du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ, de la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2, du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2 et de la Super Coupe Internationale FIA Karting - KZ2 Masters.

Pour chaque Pilote et pour tout carburateur commandé, le prix proposé par Dell'Orto est de **224 euros/pièce (HT)** pour les Championnats, Coupes et Trophées mentionnés ci-dessus. Les carburateurs doivent être commandés à l'avance auprès de Dell'Orto, dans un délai minimum de deux semaines avant la Compétition concernée.

Coordonnées de Dell'Orto :

DELL'ORTO S.P.A., via Kennedy, 7 - 22060 CABIATE, CO, Italie
- Tél : +39 031 7692111
- Email : acquisti@dellorto.it

OK-NJ).

33 - Exhausts - Invitation to tenders

a) OK, OK-Junior OK-N and OK-N-J engines

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA, the World Motor Sport Council of the FIA has designated ELTO RACING as the exclusive supplier during the **2026, 2027 and 2028 seasons**:

- for the supply of exhausts in the FIA Karting World Championship - OK, the FIA Karting European Championship - OK and the FIA Karting Academy Trophy - Senior **and FIA Karting World Cups for OK-N and OK-NJ.**

For each driver and for every exhaust ordered, the price proposed by Elto Racing is **270 euros/piece (excluding tax)** for the Championships, Cups and Trophies mentioned above. The exhaust must be ordered in advance from Elto Racing, a minimum of two weeks before the Competition in question.

- for the supply of exhausts in the FIA Karting World Championship - Junior, the FIA Karting European Championship - Junior and the FIA Karting Academy Trophy - Junior.

For each driver and for every exhaust ordered, the price proposed by Elto Racing is **220 euros/piece (excluding tax)** for the Championships, Cups and Trophies mentioned above. The exhaust must be ordered in advance from Elto Racing, a minimum of two weeks before the Competition in question.

Address of Elto Racing:

Elto Racing
Mr Eligio TORREGIANI
Via Mario Ricci 10 - 61122 PESARO - Italy
- Phone: +39/0721 200 166
- E mail: amministrazione@eltoracing.it

34 - Carburetors - Invitation to tenders

a) KZ-KZ2-Masters engines

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA, the World Motor Sport Council of the FIA has designated DELL'ORTO as the exclusive supplier during the **2026, 2027 and 2028 seasons**:

- for the supply of exhausts in the FIA Karting World Championship - KZ, the FIA Karting European Championship - KZ, the FIA Karting World Cup - KZ2, the FIA Karting European Championship - KZ2 and the FIA Karting International Super Cup - KZ2 Masters

For each Driver and for every carburetor ordered, the price proposed by Dell'Orto is **224 euros/piece (excluding tax)** for the Championships, Cups and Trophies mentioned above. The carburetor must be ordered in advance from Dell'Orto, a minimum of two weeks before the Competition in question.

Address of Dell'Orto:

DELL'ORTO S.P.A., via Kennedy, 7 - 22060 CABIATE, CO, Italy
- Phone: +39 031 7692111
- E mail: acquisti@dellorto.it